



Depto.
Sección
Oficio No. SDS/SGAS/1901/2013
Expediente
No. entrada

"2013, AÑO DE BELISARIO DOMÍNGUEZ"

Cuernavaca, Morelos a 25 de junio de 2013.

LIC. SALVADOR SANDOVAL PALAZUELOS
DIRECTOR GENERAL DE LA COMISIÓN
ESTATAL DE MEJORA REGULATORIA
PRESENTE

En relación a su oficio número CEMER/DO/021/2013, de fecha 20 de junio del año dos mil trece, recibido en la Dirección General Jurídica el día 24 del mismo mes y año, mediante el cual informa que esa Comisión ordenó el archivo del expediente relativo al anteproyecto del Programa de Verificación Vehicular Obligatoria para el Estado de Morelos.

Al respecto, le comento que con el ánimo de mejorar el contenido del anteproyecto en comento, ésta Secretaría realizó de nueva cuenta el estudio y análisis del mismo, razón por la cual no le fue enviado en tiempo y forma como lo manifiesta en su escrito de fecha 20 de junio del año en curso.

Derivado de lo anterior y en cumplimiento a los artículos 49, 50, 56, 59 y 60 de la Ley de Mejora Regulatoria para el Estado de Morelos, le remito de nueva cuenta en medio impreso y vía electrónica al correo cemer@morelos.gob.mx el anteproyecto del Programa de Verificación Vehicular Obligatoria para el Estado de Morelos, el Manifiesto de Impacto Regulatorio y el oficio SDS/254/2013 signado por el M. en C. EinarTopiltzin Contreras Macbeath, Secretario de Desarrollo Sustentable, mediante el cual solventa las observaciones realizadas por esa Comisión respecto a otorgar el holograma doble cero por segunda o tercera ocasión, para su análisis y dictamen correspondiente.

Sin otro particular por el momento, le reitero las seguridades de mi atenta y distinguida consideración.

ATENTAMENTE



ING. JOSÉ IVÁN FERNÁNDEZ GALVÁN
SUBSECRETARIO DE GESTIÓN AMBIENTAL SUSTENTABLE



Handwritten signature and initials

Depto.: Subsecretaría de Gestión Ambiental Sustentable
Sección: Dirección General Jurídica
Oficio número:
Expediente:
No. Entrada:

DATOS GENERALES MANIFIESTO DE IMPACTO REGULATORIO

I.- Título del anteproyecto:

PROGRAMA DE VERIFICACIÓN VEHICULAR OBLIGATORIA PARA EL ESTADO DE MORELOS.

II.- Dependencia, Entidad que somete el anteproyecto:

Dirección General Jurídica de la Secretaría de Desarrollo Sustentable. Teléfono: 3175600 ext. 112; correo electrónico: georgina.gutiérrez@morelos.gob.mx.

III.- Responsables Oficial o Técnico de la Unidad de Mejora Regulatoria:

Nadia Andrea Peña Arroyo, Subdirectora de Procedimientos Administrativos y Juicios. Teléfono: 2390841, correo electrónico: nadia.pena@morelos.gob.mx

IV.- Nombre del archivo electrónico del anteproyecto:

Programa de Verificación Vehicular

V.- Resumen del anteproyecto:

El objeto del Programa es controlar y disminuir la contaminación atmosférica generada por las fuentes móviles en el Estado de Morelos, a través de la verificación de los vehículos automotores. Para garantizar a la ciudadanía el derecho constitucional de gozar de un medio ambiente sano para su desarrollo, salud y bienestar.

Depto.: Subsecretaría de Gestión Ambiental Sustentable
Sección: Dirección General Jurídica
Oficio número:
Expediente:
No. Entrada:

MANIFIESTO DE IMPACTO REGULATORIO

I.- Justificación para expedir la regulación propuesta, y descripción de la problemática o situación que da origen al anteproyecto de MIR.

- *Lograr Que El 60% De Los Vehículos Registrados En Morelos Cumplan Con Su Verificación Vehicular Con La Finalidad De Tener Una Calidad De Aire Aceptable Para La Ciudadanía Del Estado De Morelos,*
- *Realizar visitas técnicas y de inspección a los verificentros con el objeto de que se cumpla al 100% con los términos y condicionantes a los que quedaron sujetos en las autorizaciones emitidas por esta Secretaría.*
- *Firma de convenios con los municipios o con la Secretaría de Seguridad Publica a efecto de evitar el 100% de la posible corrupción que se presente con alguna empresa subcontratada para la realización de operativos de vehículos que no cuenten con la verificación vehicular o que sean ostensiblemente contaminantes.*

II.- Análisis de los riesgos de no emitir la regulación propuesta.

- *Desconocimiento de la emisión de emisiones a la atmosfera producto de fuentes móviles conforme lo establecen los límites máximos permisibles de las normas oficiales mexicanas, originándose una probable contingencia ambiental.*
- *Incumplimiento a la legislación ambiental en la operación de los verificentros, generándose un ambiente de corrupción por brincar vehículos.*
- *No sería posible integrar el inventario de emisiones a la atmosfera estatal por no contar con los indicadores reales que arrojan los verificentros en cuenta a volúmenes de emisiones a la atmosfera provenientes de vehículos en el estado de Morelos.*

III.- Fundamento Jurídico del anteproyecto, verificando que el anteproyecto sea congruente con el marco jurídico federal y estatal

Artículo 4 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y 85-D de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Morelos. Artículos 1,2,3 fracción IV, 5, 6 fracción V, 7, 9 fracciones VI y VII, 12 fracciones III, IV,VI, VII, 116, 117, 119, 120 fracciones VII, X, XI, XIV, XVII, XVIII y XX, 123, 163, 178 fracciones VII y VIII,182, y demás aplicables de la Ley del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente del Estado de Morelos, publicada el 22 de diciembre del 1999, en el Periódico Oficial "Tierra y Libertad" número 4022.

Facultades de la Secretaría: Artículos 1, 2, 11 fracción VIII, 13, 27, octava y novena transitoria, de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Morelos. Publicada en el Periódico Oficial "Tierra y Libertad", número 5030.

Se abroga: El Decreto por el que se expide el Programa de Verificación Vehicular Obligatoria 2012 para el Estado de Morelos, publicado el 02 de agosto del 2012, en el Periódico Oficial "Tierra y Libertad", número 5008.

IV.- Identificación y análisis de alternativas a ser propuestas a la problemática descrita.

N/A

V.- Costos y beneficios de la regulación.

Costo para Gobierno del Estado

- *La adquisición de 300,000 hologramas (tipo 2, "0" y "00") con un costo unitario de 10.95 pesos siendo un promedio de inversión de 6,000,000*

Para la ciudadanía

- *\$120.00 holograma tipo 2, \$306.90 holograma cero, \$613.80 holograma doble cero*

Beneficio Para Gobierno del Estado

- *El ingreso de aproximadamente \$ 10,000,000 por venta de hologramas*
- *Ingresos por multas de periodos vencidos en la verificación vehicular*
- *Buena imagen institucional y confianza de la ciudadanía con el gobierno*
- *Fortalecimiento en la relación municipio – estado*
- *Apoyo económico a los municipios por los convenios de colaboración en la detección de vehículos sin verificar*

Para la ciudadanía

- *Certeza un medio ambiente adecuado*
- *Cero corrupción al verificar*
- *Transitar en la ciudad de México a cualquier hora (a excepción holograma 2 restringido a calendario del hoy no circula)*

Depto.: Subsecretaría de Gestión Ambiental Sustentable
Sección: Dirección General Jurídica
Oficio número:
Expediente:
No. Entrada:

- *Cero corrupción en la imposición de multas por operativos*

Asimismo, los requisitos que se le solicitan al ciudadano y a los titulares de las autorizaciones para establecer, equipar y operar un Verificentro y/o Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes, no producen gastos a los particulares, toda vez que son documentos con los que ellos cuentan y que son necesarios, para que ésta Secretaría cuente con los elementos necesarios para poder estar en condiciones de dar respuesta a las solicitudes planteadas. Dando así certeza a los actos que emita ésta Secretaría.

VI.- Ficha de inscripción de trámites y servicios.

1. *Procedimiento para el cambio de titular de la autorización para establecer, equipar y operar un Verificentro o Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes.*



GRACO LUIS RAMÍREZ GARRIDO ABREU, GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE MORELOS, EN EJERCICIO DE LAS FACULTADES QUE ME CONFIEREN LOS ARTÍCULOS 70 FRACCIONES XXVI Y XXX DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE MORELOS; 9, 10 FRACCIONES III Y VIII; 27 FRACCIONES XVI Y XIX DE LA LEY ORGÁNICA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO DE MORELOS; ARTÍCULO 6 FRACCIÓN V DE LA LEY DEL EQUILIBRIO ECOLÓGICO Y LA PROTECCIÓN AL AMBIENTE DEL ESTADO DE MORELOS, Y CON BASE EN LA SIGUIENTE:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Estado de Morelos es Libre, Soberano e Independiente y adopta la forma de Gobierno republicano, representativo, laico y popular.

En ese orden de ideas, toda persona en el Estado de Morelos tiene derecho a un medio ambiente sano para su desarrollo y bienestar, siendo obligación del Estado garantizar el respeto a este derecho, en términos del artículo 4 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y 85-D de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Morelos.

De conformidad con lo establecido en éste último precepto legal en cita, corresponde al Ejecutivo Estatal el desarrollo integral y sustentable de la Entidad, así como garantizar la conservación del patrimonio natural del Estado, la protección del ambiente, y la preservación y restauración del equilibrio ecológico a que tienen derecho los habitantes del Estado.

La situación geográfica y la configuración orográfica del Estado de Morelos hacen susceptible que la contaminación atmosférica pueda convertirse en un problema relevante en el Estado. Existen dos fuentes típicas de contaminación atmosférica: las naturales y las artificiales, entre éstas últimas se encuentran principalmente, las resultantes de actividades industriales, del parque vehicular y de las quemas agrícolas tradicionales, por lo que el Gobierno del Estado de Morelos, debe establecer mecanismos que, en el marco de la legalidad y en un esfuerzo coordinado con la ciudadanía, contribuyan a preservar las condiciones de nuestra atmósfera.

Por su parte, la Ley del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente del Estado de Morelos tiene por objeto garantizar el derecho de toda persona a vivir en un ambiente sano para su desarrollo, salud y bienestar; propiciar el desarrollo sustentable y el establecimiento de las bases para la prevención y el control de la contaminación del aire dentro del territorio Estatal; preservar, restaurar y mejorar el medio ambiente del territorio de la Entidad, así como promover y asegurar una participación corresponsable de los ciudadanos en la preservación del equilibrio ecológico y la protección al ambiente.

Del mismo modo, el artículo 120, fracciones VII y XI de la Ley del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente del Estado de Morelos, faculta al Estado para establecer y operar



sistemas de verificación de emisiones de automotores en circulación, con base en las Normas Oficiales Mexicanas que establezcan los límites máximos permisibles de emisiones contaminantes a la atmósfera, además de exigir a los propietarios o poseedores de vehículos automotores el cumplimiento de las medidas de control dispuestas y, en su caso, por parte de la autoridad correspondiente, el retiro de la circulación de aquellos vehículos que no acaten las Normas Oficiales Mexicanas y los reglamentos respectivos.

El primero de octubre del año dos mil doce, entro en vigor la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Morelos, publicada en el Periódico Oficial "Tierra y Libertad", número 5030, de fecha veintiocho de septiembre de ese mismo año, en la cual su artículo 11, fracción VIII, crea a la Secretaría de Desarrollo Sustentable del Poder Ejecutivo del Estado de Morelos.

A su vez, la Disposición Transitoria Novena establece que todas las facultades, atribuciones, funciones y obligaciones de la Comisión Estatal del Agua y Medio Ambiente CEAMA, serán atendidos por la referida Secretaría de Desarrollo Sustentable.

De igual forma, la Disposición Transitoria Octava establece que cuando en dicha Ley se dé una denominación nueva o distinta a alguna Secretaría o Dependencia cuyas funciones estén establecidas por ley anterior, se entenderá que tales atribuciones corresponden a dichas Secretarías o Dependencias.

En este orden, el Reglamento de la Ley del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente para la Prevención y Control de la Contaminación generada por los Vehículos Automotores que Circulan por el Estado de Morelos, publicado en el Periódico Oficial "Tierra y Libertad", número 3724, de fecha veintiocho de diciembre del año mil novecientos noventa y cuatro, tiene por objeto regular el sistema de verificación obligatoria de emisiones de gases, humos y partículas contaminantes de los vehículos automotores que circulen en el territorio del estado de Morelos. Asimismo, determina que las emisiones de los vehículos automotores que circulen en la Entidad, no deben rebasar los límites máximos permisibles que establezcan las normas en la materia.

Por su parte, el Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Sustentable, publicado el catorce de noviembre año dos mil doce, en el Periódico Oficial "Tierra y Libertad", número 5043 establece en la fracción V de su artículo 6, que en materia de equilibrio ecológico y protección al ambiente, esta Secretaría de Desarrollo Sustentable tiene como función, formular y desarrollar programas, así como realizar las acciones que le competen, con la finalidad de preservar y restaurar el equilibrio ecológico y proteger el ambiente, en coordinación con las Secretarías, Dependencias y Entidades del Poder Ejecutivo Estatal, según su competencia, o con los Municipios de la Entidad.

Por otra parte, la restricción establecida de que a partir del primero de septiembre del dos mil ocho, los vehículos matriculados en el Estado de Morelos, ya no pueden circular de las cinco a las once horas de lunes a viernes queda sin efectos con la firma del nuevo convenio, continuando vigente el no poder circular un sábado de cada mes en la Zona Metropolitana del Valle de México, a menos que cuenten con holograma con terminación Cero "0" o Doble Cero "00", en este sentido a fin de que los vehículos registrados en el



MORELOS
PODER EJECUTIVO

Estado de Morelos puedan obtener dichas calcomanías en el propio Estado, se hizo necesaria la operación de Verificentros que se encuentren en aptitud de emitirlos.

En este contexto, se celebraron Convenios de Coordinación con los Gobiernos del Distrito Federal y del Estado de México a fin de homologar sus Programas de Verificación Vehicular y con ello se reconozcan los procedimientos y la papelería de Verificación Vehicular para la emisión de los Hogramas Cero "0" y Doble Cero "00" que se otorgue a vehículos de gasolina o diesel del servicio particular, matriculados en el Estado de Morelos, a través de los Verificentros, que para tal efecto autorice la Secretaría de Desarrollo Sustentable.

Por otro lado, en el ámbito internacional el convertidor catalítico ha sido considerado como un dispositivo eficiente para el tratamiento de los gases de combustión, ya que reduce las emisiones contaminantes de monóxido de carbono (CO), hidrocarburos no quemados (HC) y óxidos de nitrógenos (NOx), y así dichos gases pueden ser transformados de compuestos tóxicos a otros menos dañinos a la salud.

Sin embargo, dado el diseño y principio de operación de los convertidores catalíticos, resultan sensibles a las condiciones de mantenimiento inadecuadas del motor, por lo que se ha considerado en el presente Programa fomentar la sustitución de los convertidores catalíticos dañados y el mantenimiento del motor de los vehículos, condiciones que se consideran integrales para el buen éxito del Programa de Verificación Vehicular.

Es importante señalar que el cambio del convertidor catalítico está dirigido para los vehículos año modelo 1991 en adelante, a fin de alcanzar las emisiones correspondientes para obtener el Holograma de Verificación Vehicular.

Por tal motivo, ha sido necesario considerar la instalación y autorización de Centros de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes, establecimientos mediante los cuales se pretende que el cambio del convertidor catalítico se realice con una eficiencia mínima de conversión y garantizar los servicios de instalación y el control adecuado, a través de un sistema confiable para la acreditación de los convertidores catalíticos y la autorización de los Centros de Diagnóstico y prevenir con ello prácticas irregulares que modifiquen las condiciones reales de operación para acreditar la verificación de manera confiable. Logrando con lo anterior que el servicio esté proporcionado con apego a la normatividad aplicable, pues de lo contrario podría existir incertidumbre legal respecto de la operación del Programa de Verificación Vehicular Obligatoria para el Estado de Morelos para el presente y sucesivos años.

Del mismo modo y a efecto de actualizar el Programa de Verificación Vehicular que se implementa en cada una de las Entidades, se hace necesario que en el Estado de Morelos sea expedida, en lugar del Holograma Uno, el Holograma Dos, el cual deben obtener los propietarios o poseedores de vehículos automotores obligados, dos veces al año, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 19 del presente Programa, esto se debe en esencia, a la prueba a la cual es sometido el Vehículo automotor, la cual es una prueba dinámica, que ofrece mayores ventajas de certidumbre en las lecturas de emisiones contaminantes y parámetros de análisis de gases.



Por lo anteriormente expuesto y fundado, tengo a bien emitir el siguiente:

**PROGRAMA DE VERIFICACIÓN VEHICULAR OBLIGATORIA
PARA EL ESTADO DE MORELOS**

**TÍTULO PRIMERO
DISPOSICIONES GENERALES**

**CAPÍTULO I
DEL OBJETO**

Artículo 1. El presente Programa tiene por objeto controlar y disminuir la contaminación atmosférica generada por las fuentes móviles en el Estado de Morelos, regulando las obligaciones, requisitos y procedimientos que los propietarios o conductores de vehículos automotores tienen con respecto al cumplimiento de dicho Programa; así como especificar las obligaciones y requisitos que los Titulares de los Verificentros y Centros de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes, deberán cumplir para ser autorizados o revalidados por la Secretaría de Desarrollo Sustentable del Gobierno del Estado de Morelos.

**CAPÍTULO II
DE LAS DEFINICIONES**

Artículo 2. Para los efectos del presente Programa se entenderá por:

- I. SDSu: La Secretaría de Desarrollo Sustentable del Gobierno del Estado de Morelos;
- II. SGAS: Subsecretaría de Gestión Ambiental Sustentable dependiente de la Secretaría de Desarrollo Sustentable;
- III. DGGGA: Dirección General de Gestión Ambiental dependiente de la Subsecretaría de Gestión Ambiental Sustentable de la SDSu;
- IV. DGJ: Dirección General Jurídica dependiente de la Subsecretaría de Gestión Ambiental Sustentable;
- V. Autoridad Correspondiente: Según sea el caso, la SDSu o la Autoridad de Tránsito Municipal;
- VI. Autorizaciones o Autorización: Acto administrativo por medio del cual la Secretaría de Desarrollo Sustentable autoriza a un particular para establecer, equipar y operar un Verificentro o Centro de Diagnóstico en el Estado de Morelos;
- VII. Verificentro: Los Centros de Verificación Vehicular autorizados por la Secretaría de Desarrollo Sustentable para prestar el servicio de verificación vehicular dinámica en el Estado de Morelos;
- VIII. Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes: Establecimiento autorizado por la Secretaría de Desarrollo Sustentable en el cual se realiza el procedimiento para determinar las condiciones mecánicas de emisiones contaminantes del vehículo y la sustitución de convertidores catalíticos;
- IX. Auto nuevo: Los vehículos cuyo año-modelo sea del año en curso vigente o del año próximo siguiente.



MORELOS

PODER EJECUTIVO

- X. Auto usado: Los vehículos de modelo 2012 o anteriores.
- XI. Convertidor Catalítico: Es un componente del vehículo que sirve para el control o reducción de gases nocivos expulsados por el motor de combustión interna;
- XII. Orden de multa: Documento en el que se fundan y motivan las infracciones cometidas por los propietarios o poseedores de vehículos automotores que incumplen el Programa, así como la sanción económica a que se hacen acreedores;
- XIII. Tarjeta: Es el documento vigente que autoriza la circulación del vehículo amparado en dicho documento;
- XIV. Titular: El titular de una autorización y de su correspondiente revalidación para establecer, equipar y operar un Verificentro
- XV. Ley: La Ley del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente del Estado de Morelos;
- XVI. Normas Oficiales Mexicanas: Normas Oficiales Mexicanas NOM-041-SEMARNAT-2006, NOM-042-SEMARNAT-2003, NOM-044-SEMARNAT-2006, NOM-045-SEMARNAT-2006, NOM-047-SEMARNAT-1999, NOM-050-SEMARNAT-1993, NOM-076-SEMARNAT-2012 y NOM-077-SEMARNAT-1995 o las que posteriormente las sustituyan;
- XVII. Laboratorio de calibración: Empresa registrada ante la Entidad Mexicana de Acreditación (EMA) que realiza curvas de calibración a los equipos analizadores de gases, y
- XVIII. Programa: El Programa de Verificación Vehicular Obligatoria para el Estado de Morelos.
- XIX. Constancia de verificación vehicular: Documento que indica las emisiones generadas al aplicarse una prueba a un vehículo automotor, la cual podrá ser aprobatoria o de rechazo.
- XX. Híbrido: Vehículo que para su desplazamiento utiliza un motor de combustión interna a gasolina y energía eléctrica proveniente de baterías.

TÍTULO SEGUNDO DE LA VERIFICACIÓN VEHICULAR

CAPÍTULO I DEL CUMPLIMIENTO

Artículo 3. Quedan obligados a observar las disposiciones del presente Programa los propietarios, poseedores y conductores de vehículos automotores que usen como combustible gasolina, gas licuado de petróleo o natural o diesel destinados al transporte privado o de carga, servicio público de carga o de pasajeros con o sin itinerario fijo, registrados o matriculados en el Estado de Morelos. Así mismo quedan obligados a observar el presente Programa los titulares y el personal acreditado de los Verificentros, Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes, los proveedores de equipo de verificación vehicular y convertidores catalíticos que se comercialicen en el Estado de Morelos; así como los laboratorios de calibración.

Los casos de excepción de cumplimiento a este Programa se mencionan en el artículo 17 del presente Programa.

CAPÍTULO II DE LA VERIFICACIÓN VEHICULAR OBLIGATORIA Y VOLUNTARIA

SECCIÓN PRIMERA DE LA VERIFICACIÓN VEHICULAR OBLIGATORIA

Artículo 4. Para el cumplimiento a lo establecido en los artículos 119 fracciones I y II y 120 fracciones VII, X, XI, XII, XIII, XIV, XVI, XVII, XVIII y XX de la Ley, todos los vehículos automotores señalados en el artículo 3 del presente Programa, deben ser sometidos a la verificación vehicular obligatoria en los períodos que establece el artículo 19 de este Programa y estarán obligados a portar en sus vehículos el original o copia certificada del certificado de verificación vehicular, así como el holograma adherido en alguno de los cristales del vehículo.

Únicamente serán validas las verificaciones vehiculares realizadas en los Verificentros autorizados por la SDSu. en los períodos que establece éste Programa.

Artículo 5. La verificación vehicular obligatoria debe efectuarse de conformidad con lo que disponen las Normas Oficiales Mexicanas NOM-041-SEMARNAT-2006, NOM-042-SEMARNAT-2003, NOM-044-SEMARNAT-2006, NOM-045- SEMARNAT-2006, NOM-047-SEMARNAT-1999, NOM-050-SEMARNART-1993, NOM-076-SEMARNAT-2012, NOM-077-SEMARNAT-1995 y con estricto apego al presente Programa.

El incumplimiento de las citadas normas será motivo para que la SDSu aplique las sanciones previstas en la Ley, el presente Programa y demás disposiciones legales aplicables.

SECCIÓN SEGUNDA DE LA VERIFICACIÓN VEHICULAR VOLUNTARIA

Artículo 6. Pueden ser verificados en forma voluntaria, los vehículos automotores registrados o matriculados en otras Entidades de la República Mexicana o en el extranjero, que transiten en el Estado de Morelos sin embargo, no podrán obtener el Holograma Cero "0", Doble Cero "00" y "Dos", pudiendo obtener la constancia técnica de verificación.

Los propietarios o poseedores de los vehículos a que se refiere el párrafo anterior, que no sean verificados voluntariamente no podrán ser sancionados por esta causa, pero están obligados a no rebasar los límites máximos permisibles de emisiones contaminantes señalados en las Normas Oficiales Mexicanas.

No obstante, los propietarios o poseedores de vehículos automotores registrados o matriculados en otras Entidades de la República Mexicana o en el extranjero que sean ostensiblemente contaminantes, podrán ser sancionados en términos del artículo 8 del presente Programa.



Las verificaciones realizadas de manera voluntaria en otras Entidades de la República Mexicana a vehículos emplacados en el Estado de Morelos, no tendrán validez para efectos del presente Programa.

CAPÍTULO III

DE LOS VEHÍCULOS QUE NO CUENTEN CON LA VERIFICACIÓN VEHICULAR VIGENTE Y LOS OSTENSIBLEMENTE CONTAMINANTES

Artículo 7. La Autoridad de Tránsito Municipal conforme a lo dispuesto en el presente programa o la SDSu de conformidad con lo señalado en el Convenio respectivo, realizará operativos para la detención de vehículos que no cuenten con la verificación vehicular obligatoria de emisiones contaminantes vigente, imponiendo como sanción, según corresponda, el monto de la o las multas previstas para los casos de verificación vehicular extemporánea que establecen los artículos 33, 34 y 35 del presente Programa.

Dichas multas deberán ser pagadas dentro del plazo improrrogable de quince días hábiles contados a partir del día siguiente de la fecha de imposición de la misma debiendo presentar dentro del mismo plazo de quince días su unidad móvil en cualquiera de los verificentros para que sea sometido al procedimiento de verificación vehicular establecido en el presente Programa.

Como garantía de pago de la infracción, será retenida una placa de circulación del vehículo infraccionado o la tarjeta de circulación y a falta de éstas la licencia de conducir.

Una vez obtenido el certificado de verificación deberá acudir ante la autoridad correspondiente o ante la DGGa a solicitar la devolución de la placa de circulación o documento que le haya sido retenido, apercibido que de no cubrir el monto determinado, dentro del plazo establecido se iniciará en su contra, procedimiento administrativo de ejecución, de conformidad con lo establecido en los artículos 13, 31 y 116 del Código Fiscal para el Estado de Morelos.

Artículo 8. La Autoridad de Tránsito Municipal conforme a lo dispuesto en el presente programa o la SDSu de conformidad con lo señalado en el Convenio respectivo, realizará operativos para la detención de vehículos ostensiblemente contaminantes, imponiendo como sanción, según corresponda, el monto de la o las multas previstas para los casos de verificación vehicular extemporánea que establecen los artículos 33, 34 y 35 del presente Programa.

Serán considerados ostensiblemente contaminantes, los vehículos automotores en circulación, registrados o no en el Estado de Morelos, que emitan en forma ostensible o visible, humo negro o azul por el sistema de escape, derivado del inadecuado funcionamiento de su motor y que contravenga la normatividad vigente.

La SDSu previa revisión del vehículo considerado ostensiblemente contaminante podrá imponer como sanción según corresponda, el monto de la multa prevista para los casos de verificación vehicular extemporánea, establecida en el artículo 34 del presente Programa, la cual deberá ser pagada dentro del plazo improrrogable de quince días



MORELOS

PODER EJECUTIVO

hábiles contados a partir del día siguiente de la fecha de imposición de la misma debiendo presentar dentro del mismo plazo de quince días su unidad móvil en cualquiera de los verificentros para que sea sometido al procedimiento de verificación vehicular establecido en el presente Programa independientemente de que la unidad móvil haya obtenido el holograma y su certificado de verificación del período que transcurra.

El propietario, poseedor o conductor del vehículo sancionado, deberá presentar su unidad móvil previa reparación en cualquier Verificentro para que sea sometido al procedimiento de verificación vehicular, dentro del mismo plazo improrrogable de quince días hábiles, para que en caso de obtener el certificado de verificación o la constancia de verificación, según corresponda, acuda ante la DGGA o ante la autoridad correspondiente, a solicitar la devolución de la placa de circulación o documento que le haya sido retenido; apercibido que de no cubrir el monto determinado, dentro del plazo establecido, se iniciará en su contra, procedimiento administrativo de ejecución, de conformidad con lo establecido en los artículos 13, 31 y 116 del Código Fiscal para el Estado de Morelos.

Artículo 9. La SDSu a través de la DGJ puede invalidar el certificado de verificación vehicular y el holograma correspondiente de los vehículos considerados ostensiblemente contaminantes en términos del artículo 86 de este Programa y en su caso, con independencia de la sanción a que se haga acreedor el propietario o poseedor del vehículo sancionado, proceder contra el titular de la autorización para establecer, equipar y operar el Verificentro que lo haya emitido en términos del artículo 182 de la Ley del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente del Estado de Morelos.

Cuando en los operativos de detención de vehículos se encuentre un certificado de verificación vehicular con holograma adherido, la autoridad correspondiente, tiene la facultad de recoger dicho certificado de verificación vehicular, a efecto de que la SDSu a través de la DGJ pueda iniciar el procedimiento administrativo en contra del Titular o del representante legal del Verificentro que haya otorgado el certificado.

CAPÍTULO IV DEL PROCEDIMIENTO PARA LA DETENCIÓN DE VEHÍCULOS QUE NO CUENTEN CON LA VERIFICACIÓN VEHICULAR OBLIGATORIA VIGENTE O SEAN OSTENSIBLEMENTE CONTAMINANTES

Artículo 10. La SGAS a través de la DGJ o la Autoridad de Tránsito Municipal, según sea el caso, son las facultadas para sancionar a los propietarios o conductores de vehículos automotores obligados que circulen en el Estado de Morelos sin contar con la verificación vehicular o sean ostensiblemente contaminantes.

Se considerarán hábiles para la aplicación del presente Capítulo, todos los días del año y el horario comprendido entre las seis y las veinte horas de los mismos.

Artículo 11. Para los efectos del procedimiento que realice la Autoridad de Tránsito Municipal, ya sea en operativos de coordinación con la SDSu o no, para la detección de vehículos que no cuenten con la verificación vehicular obligatoria vigente o sean ostensiblemente contaminantes, es obligación del propietario, poseedor o conductor del vehículo:



- I. Detener la marcha del vehículo a indicación expresa del oficial que designe la Autoridad de Tránsito Municipal;
- II. Mostrar y entregar a la autoridad correspondiente su identificación oficial vigente, la tarjeta de circulación vigente y de ser el caso el certificado de verificación vehicular vigente;
- III. Permitir la inspección visual del motor del vehículo y en su caso, el análisis y verificación del humo en términos de la Norma Oficial Mexicana NOM-045-SEMARNAT-2006, NOM-047-SEMARNAT-1999;
- IV. Firmar y recibir la orden de multa, si se negare a firmar o a recibir dicho documento, tal circunstancia no afectará su validez y valor probatorio;
- V. Permitir la retención de una placa de circulación del vehículo o la tarjeta de circulación vigente y a falta de éstas la licencia de conducir;
- VI. Someter a reparación el vehículo para que sus emisiones queden dentro de la Norma Oficial Mexicana que corresponda;
- VII. Pagar la multa que corresponda conforme lo establecido en el presente Programa, y
- VIII. Notificar el cumplimiento a la DGGA o a la autoridad correspondiente.

Artículo 12. Para la detección de vehículos que no cuenten con la verificación vehicular obligatoria vigente o sean ostensiblemente contaminantes en los operativos realizados en coordinación con la SDSu, son obligaciones de los inspectores ambientales comisionados:

- I. Identificarse como personal comisionado e indicarle al conductor el motivo de la detención;
- II. Verificar que el vehículo automotor cuente con el holograma correspondiente adherido y solicitar el certificado de verificación vehicular y la tarjeta de circulación vigentes al conductor;
- III. En caso de que el vehículo detenido incumpla con la verificación vehicular vigente o sea considerado ostensiblemente contaminante, imponer la multa correspondiente, misma que efectuará a través del llenado del formato de orden de multa en el que hará constar:
 - a) El nombre del propietario del vehículo que aparezca en la tarjeta de circulación vigente y a falta de ésta el nombre del poseedor o conductor del vehículo;
 - b) La descripción de la unidad móvil señalada en la Tarjeta de Circulación vigente;
 - c) La fecha en que fue detenido el vehículo infraccionado;
 - d) El lugar y hora de la detención;
 - e) El número de placa o documento retenido;
 - f) El importe de la multa o multas impuestas;
 - g) El número de cuenta: 70046218254 del Banco Nacional de México (Banamex), a nombre del Gobierno del Estado de Morelos, donde deberá realizar el pago de la o las multas;
 - h) El motivo y fundamentación de la sanción impuesta;
 - i) La firma del propietario, poseedor o conductor;
 - j) El nombre y cargo del oficial que imponga la multa y en su caso, el nombre del inspector ambiental, y
 - k) La fecha de emisión y en su caso, el número del oficio de comisión.



Artículo 13. Para los efectos del procedimiento para la detección de vehículos que no cuenten con la verificación vehicular obligatoria vigente o sean ostensiblemente contaminantes son obligaciones de los titulares de los Verificentros:

- I. Para vehículos sancionados por considerarse ostensiblemente contaminantes;
 1. Una vez cerciorado de que el vehículo ya no es ostensiblemente contaminante, realizar la verificación o reverificación, según sea el caso. Si el vehículo sancionado cuenta con matrícula de otra Entidad Federativa, del extranjero o del transporte público federal terrestre, deberá capturar los datos como verificación voluntaria, en este caso no importará el año modelo de la unidad.
 2. Solicitar los siguientes documentos en original y copia;
 - a) Orden de multa;
 - b) Comprobante de pago de la sanción;
 - c) Tarjeta de Circulación vigente, y
 - d) Certificado de verificación vehicular (sólo en el caso de estar en periodo de verificación).
 3. Retener los siguientes documentos para entregarlos a la SDSu como respaldo de la verificación y/o reverificación:
 - a) Copia de la orden de multa;
 - b) Original del comprobante de pago de la sanción;
 - c) Copia de la tarjeta de Circulación vigente, y
 - d) Certificado de verificación vehicular (sólo en el caso de estar en periodo de verificación).
 4. No debe verificar el vehículo cuando:
 - a) El propietario no muestre ni deje el original del comprobante de pago de la sanción, y
 - b) El comprobante de pago de la multa no coincida con el monto de la sanción impuesta; en caso de que sea verificado el vehículo sin atender lo anterior, el Verificentro realizará el pago correspondiente de la sanción.
 5. Verificar el vehículo aplicando los siguientes criterios:
 - a) Si por la terminación de sus placas, su periodo para verificar se encuentra en curso y no ha realizado la prueba de verificación, la unidad se verificará, reteniendo el personal del Verificentro, el certificado de verificación vehicular anterior, entregando el nuevo certificado de verificación que obtenga, y adhiriendo el holograma respectivo;
 - b) Si por la terminación de sus placas, su periodo para verificar se encuentra vigente o ya transcurrió y ya realizó la prueba de verificación, la unidad será verificada previa reparación, invalidando el certificado de verificación vehicular vigente y el holograma correspondiente, en términos del artículo 86 fracción VII de este Programa, mismos que deberán ser resguardados por el Verificentro ya cancelados (invalidarlos con perforaciones y sellarse con la leyenda "ostensiblemente contaminante"), y entregarlos semanalmente a la DGGA en su lugar expedirá el nuevo certificado de verificación vehicular con motivo de la reverificación y adherir el holograma correspondiente a uno de los cristales del vehículo;



MORELOS

PODER EJECUTIVO

- c) Si por la terminación de sus placas, el periodo para verificar no ha transcurrido, el Verificentro observará lo dispuesto en el inciso anterior y el vehículo deberá ser verificado nuevamente en el periodo que le corresponda al semestre en curso, y
- II. Para vehículos sancionados por no contar con la verificación vehicular obligatoria vigente:
 - 1. Realizar la verificación del vehículo;
 - 2. Solicitar original y copia de los siguientes documentos:
 - a) Orden de multa;
 - b) Comprobante del pago de multa por verificación extemporánea;
 - c) Tarjeta de circulación vigente.
 - 3. Retener los siguientes documentos para entregarlos a la DGGA como respaldo de la verificación correspondiente:
 - a) Copia de la orden de multa;
 - b) Original del comprobante del pago de multa por verificación extemporánea, y
 - c) Copia de la Tarjeta de circulación vigente.

De obtener un resultado aprobatorio se le entregará el certificado de verificación vehicular correspondiente y se adherirá el holograma a un cristal de vehículo de forma visible. Asimismo, se deberán aplicar los criterios establecidos en el Título TERCERO y CUARTO del presente Programa.

Artículo 14. La SDSu en coordinación con la autoridad de tránsito, para la imposición de las sanciones se sujetarán al siguiente procedimiento:

- I. Realizarán operativos de detención de vehículos que no cuenten con la verificación vehicular obligatoria vigente o sean ostensiblemente contaminantes;
- II. Procederán a solicitar al propietario, poseedor o conductor de la unidad vehicular el certificado de verificación vehicular, en todo caso el propietario, poseedor o conductor del vehículo permitirá a la autoridad correspondiente realizar una inspección en los cristales del vehículo para que verifique si el vehículo porta el holograma de verificación vehicular vigente.

No procederá la sanción si el propietario, poseedor o conductor del vehículo presenta a la autoridad correspondiente el original o copia certificada del certificado de verificación vehicular vigente o, en su defecto, le exhibe copia del acta levantada ante el Ministerio Público en caso de extravío o robo de dicho certificado, del holograma o de ambos.

En caso contrario, se aplicará la sanción por no contar con la verificación vigente, es decir, por verificación vehicular extemporánea en términos de los artículos 33, 34 y 35 del presente Programa, procediendo la autoridad correspondiente a levantar la orden de multa la que entregará al propietario, poseedor o conductor, explicándole el procedimiento para recuperar la placa o documento retenido y enseguida se retirará una placa de circulación del vehículo o la Tarjeta de Circulación vigente y falta de éstas la licencia de conducir.

La orden de multa amparará al propietario o poseedor del vehículo infraccionado para circular sin la placa o el documento que le haya sido retenido por el plazo de diecinueve días contados a partir de la fecha en que haya sido emitida la orden de multa. Concluido el citado plazo sin que se haya realizado la verificación, en términos del artículo 120 fracción XI de la Ley, podrá exigirse el retiro de la



MORELOS

PODER EJECUTIVO

circulación del vehículo automotor, lo anterior con independencia de las infracciones de tránsito que correspondan por violaciones a los reglamentos en esa materia.

Artículo 15. En caso de que en la realización de los operativos se infraccione al propietario o poseedor de un vehículo que no cuente con el certificado de verificación vehicular o el holograma respectivo, éste podrá solicitar por escrito a la DGJ dentro de los cinco días hábiles siguientes a la fecha de la infracción, la cancelación de la multa, adjuntando los documentos originales o copias certificadas que acrediten la verificación realizada para que dicha autoridad mediante resolución que emita dentro de los quince días hábiles siguientes a su solicitud, cancele la multa o multas impuestas..

CAPÍTULO V DEL PROCEDIMIENTO PARA RECUPERAR LA PLACA DE CIRCULACIÓN O DOCUMENTO RETENIDO

Artículo 16. El propietario, poseedor o conductor del vehículo infraccionado, debe acudir a las oficinas de la DGGA o a las de la autoridad correspondiente, a recoger la placa de circulación o el documento retenido dentro del plazo previsto en los artículos 7 y 8 del presente Programa debiendo presentar:

- I. El original de la orden de multa;
- II. Copia legible del comprobante de pago por el importe de la o las multas, y
- III. Copia legible del certificado de verificación vehicular vigente.

En caso de que conforme al artículo 15 del presente Programa proceda la cancelación de la multa, el propietario o poseedor deberá sólo presentar la resolución de cancelación correspondiente.

La SDSu, a través de la SGAS y de la DGGA o la autoridad correspondiente, resguardará la placa o los documentos retenidos durante el plazo de quince días naturales y no siendo recogidos dichos documentos dentro del plazo antes señalado, se remitirá la orden de multa así como el documento retenido a la Secretaría de Hacienda del Gobierno del Estado de Morelos, a fin de que inicie el procedimiento administrativo de ejecución en contra del propietario del vehículo infraccionado.

CAPÍTULO VI DE LOS CASOS DE EXCEPCIÓN

Artículo 17. Están exentos del cumplimiento del Programa, los vehículos automotores que se determinan en los casos siguientes:

- I. Los antiguos, modificados o de colección, que cuenten con placas de circulación del Estado de Morelos, del tipo "Auto antiguo" y estén destinados única y exclusivamente a fines de exhibición;



MORELOS

PODER EJECUTIVO

- II. Los vehículos con placas que indiquen estar adaptados para personas con discapacidad;
- III. Los que por su estado de conservación, sean determinados por algún procedimiento administrativo o judicial, como vehículos de desecho o sin uso permanente;
- IV. Los que cuenten con placas de auto de demostración de las agencias automotrices;
- V. Los destinados a la atención de emergencias (ambulancias y bomberos), y
- VI. Las motocicletas.

TÍTULO TERCERO DEL CALENDARIO DE VERIFICACIÓN VEHICULAR

Artículo 18. La verificación vehicular obligatoria debe realizarse de acuerdo al color del engomado o, en su caso, al último dígito de la placa permanente de circulación del vehículo, en los períodos que a continuación se señalan:

COLOR DE ENGOMADO	ÚLTIMO DÍGITO DE LA PLACA DE CIRCULACIÓN	1er PERIODO PLAZO	2dº PERIODO PLAZO
AMARILLO	5 Y 6	ENERO Y FEBRERO	JULIO Y AGOSTO
ROSA	7 Y 8	FEBRERO Y MARZO	AGOSTO Y SEPTIEMBRE
ROJO	3 Y 4	MARZO Y ABRIL	SEPTIEMBRE Y OCTUBRE
VERDE	1 Y 2	ABRIL Y MAYO	OCTUBRE Y NOVIEMBRE
AZUL	9, 0 Y PERMISOS	MAYO Y JUNIO	NOVIEMBRE Y DICIEMBRE

En el caso de vehículos cuyas placas estén conformadas exclusivamente por letras, deberán verificarse durante el período en que lo hacen los vehículos que portan engomado azul o placas con terminación nueve o cero.

TÍTULO CUARTO DEL PROCEDIMIENTO PARA REALIZAR LA VERIFICACIÓN VEHICULAR OBLIGATORIA

CAPÍTULO I DEL HOLOGRAMA DOS

Artículo 19. Los propietarios o poseedores de vehículos automotores obligados en términos del presente Programa deben obtener el Holograma Dos sin importar el año-modelo.



Artículo 20. Para los efectos del artículo anterior se aplicarán los siguientes criterios:

- I. Los vehículos nuevos deberán ser sometidos al procedimiento de verificación vehicular en los Verificentros, dentro de los treinta días naturales siguientes de haber sido por primera vez expedida la factura o carta factura, debiendo ser registrados ante la autoridad correspondiente, independientemente de que aún no les haya sido entregada la placa de circulación dentro del plazo antes señalado;
- II. Los vehículos usados que se registren por primera vez en el Estado de Morelos, independientemente de que aún no les haya sido entregada la placa de circulación, deben ser sometidos a verificación vehicular dentro de los treinta días naturales siguientes al registro, independiente del color de engomado o último dígito de terminación de placas;
- III. En ambos casos, si el plazo señalado en las fracciones I y II dentro del cual debió verificarse el vehículo ya hubiere fenecido, la verificación será considerada extemporánea no importando la terminación de la placa de circulación que se le haya otorgado y el propietario o poseedor del vehículo se hará acreedor según el caso, a las sanciones previstas en los artículos 35 y 36 de este Programa, correspondiendo una multa por cada período incumplido;
- IV. En caso de haber realizado la verificación vehicular dentro del plazo señalado en las fracciones I y II, y por la terminación de la placa de circulación el mismo vehículo deba verificar en el periodo vigente, se exentará de dicha verificación debiendo verificar en el periodo inmediato siguiente, según la terminación de la placa, es decir sólo deberá verificar dos veces por año, y
- V. En caso de robo o extravió de la placa de circulación, deben ser sometidos a verificación vehicular dentro de los treinta días naturales siguientes a la expedición de la placa de circulación, independiente del color de engomado o último dígito de terminación de la placa, en caso de no realizar dicha verificación dentro del plazo señalado el propietario o poseedor del vehículo se hará acreedor según el caso, a las sanciones previstas en los artículos 35 y 36 de este Programa, correspondiendo una multa por cada período incumplido; en caso de haber realizado la verificación vehicular dentro del plazo señalado, y por la terminación de la placa de circulación el mismo vehículo deba verificar en el periodo vigente, se exentará de dicha verificación debiendo verificar en el periodo inmediato siguiente, es decir sólo deberá verificar dos veces por año.

Artículo 21. Los propietarios o poseedores de vehículos obligados deben presentar y entregar ante los Verificentros para la obtención del Holograma Dos, lo siguiente:

- I. Original del certificado de verificación vehicular del período inmediato anterior o en caso de pérdida del original, copia certificada del mismo emitida por la SGAS;
- II. Copia legible de la tarjeta de circulación vigente, o permiso para circular vigente;
- III. Tratándose de vehículos nuevos o provenientes de otras Entidades Federativas o del extranjero que se registren por primera vez en el Estado de Morelos, deberán entregar en los Verificentros: copia de la constancia de registro de alta tramitada ante la Secretaría de Movilidad y Transporte del Estado de Morelos, copia de la tarjeta de circulación vigente y en su defecto copia legible de la factura o carta factura del vehículo, y
- IV. Para el caso de que los plazos señalados en los artículos 18 y 20 del presente Programa hubiese vencido, y no hubiese verificado, deberá presentar el original



del comprobante de pago de la o las multas por verificación vehicular extemporánea debidamente requisitado ante la entidad receptora.

Los propietarios o poseedores de vehículos automotores que obtengan este tipo de holograma se les permitirá circular con las restricciones de circulación vehicular establecidas en el Programa de Hoy No Circula vigente en el Distrito Federal y en la Zona Metropolitana del Valle de México.

CAPÍTULO II **DE LOS HOLOGRAMAS DOBLE CERO "00" Y CERO "0"**

Artículo 22. Los propietarios o poseedores de vehículos automotores registrados en el Estado de Morelos, que deseen obtener de los Verificentros los hologramas Doble Cero "00" y Cero "0" quedarán exentos de la obligación de obtener el holograma Dos mencionado en el artículo 19 del presente Programa, siempre y cuando cumplan con los requisitos específicos que se señalan para la obtención de dichos hologramas, sin que lo anterior, los exima del pago de las multas a que se hagan acreedores si no hubieren verificado dentro del plazo a que se refiere el artículo 20 del presente Programa.

Los vehículos que cuenten con permisos para circular, no podrán obtener los hologramas previstos en este artículo.

Artículo 23. Para la obtención del Holograma Doble Cero "00" podrá ser obtenido de conformidad con lo siguiente:

- I. Tendrá una vigencia de dos años a partir de la fecha en la que se emitió la factura, carta factura o contrato de arrendamiento de la unidad por una sola ocasión y podrá ser obtenido únicamente para vehículos que utilicen como combustible gasolina o híbridos (gasolina-electricidad) que estén destinados exclusivamente al servicio particular;
- II. Los propietarios o poseedores de vehículos adquiridos en agencia o arrendados como nuevos, cuyo año-modelo sea del año en curso o del año próximo siguiente, dispondrán de ciento ochenta (180) días naturales contados a partir de la fecha de facturación para su obtención;
- III. No podrán obtener este tipo de holograma los que no estén contemplados en la Tabla Maestra vigente para la Zona Metropolitana del Valle de México o los provenientes de otras Entidades Federativas o del extranjero que deseen verificar de manera voluntaria, y
- IV. A los propietarios o poseedores de vehículos automotores que obtengan este tipo de holograma no les aplicarán las restricciones para circular en el Distrito Federal y la Zona Metropolitana del Valle de México.
- V. Una vez que termine la vigencia del holograma deben verificar en el período próximo inmediato según la terminación de la placa de acuerdo al calendario de verificación vehicular.



Artículo 24. Los propietarios o poseedores de vehículos que deseen obtener el holograma Doble cero "00" deberán cubrir los siguientes requisitos:

- I. Copia legible de la factura o carta factura del vehículo, la cual no debe exceder de los ciento ochenta (180) días naturales de haber sido expedida, si el plazo señalado ya hubiese fenecido no podrá obtener este tipo de holograma. En caso de presentar una carta factura, la misma deberá contener la fecha de emisión de ésta y la fecha en que fue vendida la unidad, tomándose la fecha de venta del automotor para determinar la vigencia del holograma;
- II. Copia legible de la Tarjeta de Circulación vigente;
- III. Original del certificado de verificación vehicular del período que transcurre, en caso de pérdida del original, copia certificada del mismo emitida por la SDSu;
- IV. Para el caso de que el plazo señalado en la fracción I del artículo 20 hubiese vencido, y no hubiese verificado deberá presentar el original del comprobante de pago de la o las multas por verificación vehicular extemporánea debidamente requisitado ante la entidad receptora, y
- V. Presentar el vehículo en buenas condiciones mecánicas y que cuente con convertidor catalítico en condiciones de funcionamiento.

Artículo 25. Los propietarios de vehículos automotores registrados en el Estado de Morelos que usen única y exclusivamente gasolina o diesel como combustible, estén destinados al servicio particular, cuenten hasta con ocho años de antigüedad contados a partir de su año modelo y se encuentren contemplados en la Tabla Maestra vigente para la Zona Metropolitana del Valle de México, podrá obtener el Holograma Cero "0".

A los propietarios o poseedores de vehículos automotores que obtengan este tipo de holograma se les permitirá circular sin que les apliquen las restricciones de circulación vehicular establecidas en el Distrito Federal y la Zona Metropolitana del Valle de México, debiendo verificar dos veces por año.

Artículo 26. Los propietarios o poseedores de vehículos interesados en obtener el holograma Cero "0" deben cumplir con los siguientes requisitos:

- I. Original del certificado de verificación vehicular del periodo inmediato anterior o en caso de pérdida del original, copia certificada del mismo emitida por la SGAS;
- II. Copia fotostática legible de la tarjeta de circulación vigente;
- III. Para el caso de que el plazo señalado en el artículo 20 hubiese vencido, y no hubiese verificado deberá presentar el original del comprobante de pago de la o las multas por verificación vehicular extemporánea debidamente requisitado ante la entidad receptora, y
- IV. Presentar el vehículo en buenas condiciones mecánicas y que cuente con convertidor catalítico en condiciones de funcionamiento.

Los cambios de convertidores catalíticos de tres vías se llevarán a cabo en los Centros de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes, autorizados por la SDSu.

Los propietarios o poseedores de vehículos automotores que obtengan este tipo de holograma podrán circular sin que les apliquen las restricciones de circulación vehicular



MORELOS

PODER EJECUTIVO

establecidas en el Distrito Federal y la Zona Metropolitana del Valle de México, debiendo verificar dos veces por año.

CAPÍTULO III DE LA REGULARIZACIÓN

Artículo 27. La SDSu podrá otorgar facilidades de regularización voluntaria por única ocasión a aquellos vehículos automotores que sean propiedad o se encuentren en posesión de jubilados, pensionados, adultos mayores (a partir de los 60 años de edad), instituciones de asistencia social (institución sin fines de lucro con el objeto de brindar servicios asistenciales en alguna de las siguientes áreas: salud, educación, discapacidad, rehabilitación de personas con problemas de adicciones, ancianos desamparados, niños en situación de calle o huérfanos y actividades de asistencia social), educativas del sector público, las destinadas a la investigación, los que sean propiedad del Estado o de los Municipios, así como a aquellos que en virtud de accidente (siempre y cuando el daño causado al vehículo impida realizar el procedimiento de verificación) o causa de fuerza mayor acaecida en el vehículo automotor y no así en el propietario o poseedor del vehículo, tengan sus vehículos fuera de circulación durante sus correspondientes períodos de verificación; en estos casos, los propietarios o poseedores deben presentar por escrito a la SGAS, solicitud de prórroga a la que adjuntarán las siguientes documentales, según sea el caso:

- I. Original y copia de identificación del propietario del vehículo, o del representante legal, en caso de ser poseedor deberá acreditar mediante documentación idónea la posesión del vehículo;
- II. Tratándose de jubilados, pensionados o adultos mayores debe presentar original y copia del documento mediante el cual acredite tal supuesto;
- III. Tratándose de personas morales original y copia que acredite la existencia y representación legal; y,
- IV. Original y copia simple legible de la tarjeta de circulación vigente.

La SGAS tiene un plazo de diez días hábiles para dar contestación a la solicitud planteada. El promovente deberá acudir a las oficinas de la SGAS, en un horario de ocho a catorce horas y de quince a diecisiete horas, a recoger dicha contestación, en caso contrario, se hará la notificación por lista para los efectos legales a que haya lugar.

La prórroga podrá ser de hasta veinte días naturales para llevar a cabo la verificación vehicular sin el pago de la o las multas correspondientes por única ocasión y únicamente se podrá otorgar la regularización voluntaria de un vehículo por propietario o poseedor.

Este trámite será gratuito y deberá ser realizado directamente por el propietario o poseedor del vehículo y el oficio por el que se autorice la prórroga se mantendrá en las oficinas de la DGGa durante quince días naturales siguientes a la fecha de emisión del mismo en caso de que el propietario o poseedor del vehículo no lo recoja, se procederá a su cancelación.



CAPÍTULO IV DEL MONTO DE LA VERIFICACIÓN VEHICULAR

Artículo 28. El monto por concepto del servicio de verificación vehicular debe ser pagado directamente en los Verificentros y se causará conforme a lo dispuesto en la Ley General de Hacienda del Estado de Morelos.

Artículo 29. Los titulares de las autorizaciones para establecer, equipar y operar Verificentros, están obligados a:

- I. Exhibir en lugar visible dentro del área de espera, el monto autorizado por concepto de verificación vehicular obligatoria. Dicho señalamiento deberá cumplir con las especificaciones que para tal efecto determine la SDSu, y
- II. Expedir el comprobante fiscal por concepto del pago de la verificación vehicular.

CAPÍTULO V DEL TRÁMITE EXTRAORDINARIO DE VERIFICACIÓN VEHICULAR

Artículo 30. Para vehículos adjudicados por orden judicial, presentarán copia legible de los documentos que acrediten la adjudicación.

Artículo 31. Para el caso de vehículos registrados en el Estado de Morelos, que realicen cambio de placas (baja, alta o reemplacamiento), se aplicarán los siguientes criterios:

- I. Los vehículos que realicen cambio de placas (baja, alta o reemplacamiento), deberán ser verificados antes del trámite si se encuentran dentro de su período, debiendo verificar el siguiente período de acuerdo al color del engomado o último dígito de la placa que le haya sido asignada;
- II. Si su período aún no transcurre, una vez realizado el trámite y sin importar que haya o no obtenido la placa de circulación el propietario o poseedor del vehículo deberá verificar su unidad móvil dentro de los siguientes treinta días naturales;
- III. Fuera del plazo antes señalado la verificación será considerada extemporánea, y el propietario o poseedor del vehículo se hará acreedor según el caso, a las sanciones previstas en los artículos 34 y 35 de este Programa, correspondiendo una multa por cada período incumplido;
- IV. Los vehículos adjudicados por orden judicial o administrativa, deberán ser verificados aún cuando no les haya sido entregada la placa de circulación, dentro del plazo de treinta días naturales, fuera de este plazo la verificación será considerada extemporánea;
- V. En los casos de las fracciones I y II, cuando dichos trámites se realicen al término de semestre, podrán ser verificados dentro de los treinta días naturales siguientes o bien, en la fecha señalada en el certificado de verificación vehicular del período inmediato anterior, de conformidad con el calendario previsto en el artículo 18 del presente Programa, y
- VI. La sustitución, cambio de propietario o placas de circulación del vehículo no modifica la obligación de verificarlo en las fechas indicadas en las fracciones I y II del presente artículo o las señaladas en el calendario previsto en el artículo 18; ni lo exime del pago de la o las multas acumuladas por verificación extemporánea.



Artículo 32. Si el Titular o el personal autorizado para operar el Verificentro, incumple la obligación de solicitar previamente a la realización de la verificación vehicular obligatoria, la documentación que corresponda conforme a los artículos 21, 24 y 26 del presente Programa, se hará acreedor a las sanciones previstas en la fracción XIII del artículo 182 de Ley.

TÍTULO QUINTO DE LA VERIFICACIÓN VEHICULAR EXTEMPORÁNEA

CAPÍTULO I DE LAS SANCIONES

Artículo 33. Los vehículos automotores que no hayan sido verificados en los plazos y condiciones estipuladas en el presente Programa y anteriores, serán considerados extemporáneos y sus propietarios o poseedores se harán acreedores a la multa o multas acumuladas respectivas, correspondiendo una multa por cada período incumplido.

Se sancionará por verificación vehicular extemporánea, lo correspondiente a diez periodos como máximo.

Artículo 34. Los propietarios o poseedores de vehículos automotores destinados al servicio público de carga o de pasajeros con o sin itinerario fijo, considerados extemporáneos, serán sancionados con multa por el equivalente de tres a cien días de salario mínimo general vigente en el Estado de Morelos, al momento de la infracción o infracciones conforme a lo dispuesto por el artículo 178 fracciones VII y VIII de la Ley.

Artículo 35. Los propietarios o poseedores de vehículos automotores destinados a uso oficial o particular considerados extemporáneos, serán sancionados con multa por el equivalente de tres a cien días de salario mínimo general vigente en el Estado de Morelos, al momento de la infracción o infracciones, conforme a lo dispuesto por el artículo 178 fracciones VII y VIII de la Ley.

Artículo 36. El pago por la infracción o infracciones especificadas en el presente Capítulo, no exime a la propietarios o poseedores de los vehículos automotores de su obligación de realizar la verificación vehicular obligatoria en el plazo que le corresponda y dentro del periodo que esté transcurriendo; de conformidad con lo establecido en el calendario a que se refiere el artículo 18 del presente Programa.

CAPÍTULO II DEL PROCEDIMIENTO DEL PAGO POR VERIFICACIÓN VEHICULAR EXTEMPORÁNEA

Artículo 37. El propietario o poseedor de un vehículo automotor cuya verificación será considerado extemporánea deberá realizar el pago de la o las multas a que se haga



acreedor por el incumplimiento a la verificación vehicular obligatoria de acuerdo con el siguiente procedimiento:

- I. El propietario o poseedor infractor, acudirá al Verificentro autorizado por la SDSu de su elección, donde se le entregará la orden de pago correspondiente a la o las multas a que se haya hecho acreedor;
- II. Con la orden de pago que le sea entregada en el Verificentro, el propietario o poseedor deberá realizar el pago correspondiente, a favor del Gobierno del Estado de Morelos, en la cuenta número 70046218254, en cualquier sucursal del Banco Nacional de México (Banamex),y
- III. Realizado el pago respectivo, el propietario o poseedor del vehículo deberá entregar en el Verificentro, el original de la ficha de depósito, así como copia de los documentos señalados en los artículos 21, 22, 23 y 24 del presente Programa, dependiendo del tipo de holograma que se desee obtener para efectuar la verificación vehicular del período que le corresponda dentro del plazo de treinta días naturales contados a partir de la fecha de pago.

TÍTULO SEXTO DE LAS CONDICIONES DEL VEHÍCULO PARA REALIZAR LA VERIFICACIÓN VEHICULAR

CAPÍTULO I DE LAS OBLIGACIONES DEL PROPIETARIO O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Artículo 38. Los propietarios o poseedores de vehículos automotores registrados en el Estado de Morelos, deben presentar el vehículo a verificar en el Verificentro de su preferencia, dentro del plazo que le corresponda de acuerdo al calendario señalado en el artículo 18 del presente Programa, cumpliendo lo siguiente:

- I. En condiciones óptimas de funcionamiento mecánico y eléctrico, aquellos vehículos que cuenten con convertidor catalítico deberá estar en buenas condiciones de funcionamiento, con el motor encendido, a temperatura normal de operación, y
- II. Los vehículos automotores que hayan sido convertidos para el uso de gas licuado de petróleo, gas natural u otro combustible alternativo, deberán contar con convertidor catalítico instalado.

Artículo 39. El vehículo automotor deberá ser sometido al procedimiento de verificación vehicular, en términos de lo establecido en las Normas Oficiales Mexicanas NOM-041-SEMARNAT-2006, NOM-042-SEMARNAT-2003, NOM-044-SEMARNAT-2006, NOM-045-SEMARNAT-2006, NOM-047-SEMARNAT-1999, NOM-050-SEMARNAT-1993, NOM-076-SEMARNAT-2012 y NOM-077-SEMARNAT-1995 y permanecer en el área de verificación del Verificentro, durante todo el tiempo que dure dicho procedimiento.

El incumplimiento de este requisito dará lugar a la nulidad del procedimiento de verificación vehicular y en consecuencia a la invalidación del certificado de verificación



que en su caso se emita; así como a las sanciones previstas en la Ley, el presente Programa y demás disposiciones legales aplicables.

CAPÍTULO II DE LOS RESULTADOS DE LA VERIFICACIÓN VEHICULAR

Artículo 40. Los resultados de la verificación vehicular realizada, serán emitidos en alguno de los siguientes términos:

- I. Cuando el vehículo apruebe la verificación el personal acreditado para operar el Verificentro que la realizó deberá adherir de manera inmediata y por su propia mano en cualquiera de los cristales del vehículo, el holograma correspondiente; acto seguido, entregará al propietario o poseedor del vehículo el certificado de verificación vehicular, que haya sido procesado por el software e impreso en el equipo analizador de gases autorizado, al momento de concluir el procedimiento de verificación del vehículo;
- II. Si el vehículo no aprueba la verificación el personal acreditado para operar el Verificentro, devolverá a su propietario o poseedor, los documentos exhibidos, anexándole la constancia de técnica de verificación que emita el equipo analizador de gases al momento de concluir el procedimiento de verificación, y
- III. Cuando el vehículo resulte rechazado, deberá dentro del plazo de quince días naturales contados a partir de la fecha de la constancia técnica de verificación, volver a presentar el vehículo debidamente reparado, en el Verificentro en donde le fue emitida la constancia técnica de verificación para someterlo sin cobro alguno por el servicio de verificación vehicular, en caso de presentarlo fuera del plazo establecido deberá pagar de nueva cuenta dicho servicio, independientemente de las sanciones a que se haga acreedor por verificar fuera del período que le corresponda.

El propietario o poseedor del vehículo podrá acudir al Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes autorizados o a las agencias concesionadas por los fabricantes de automóviles o al taller mecánico de su preferencia para efectuar la reparación pertinente.

TÍTULO SÉPTIMO DE LAS OBLIGACIONES DEL TITULAR DE LA AUTORIZACIÓN Y DEL PERSONAL ACREDITADO

CAPÍTULO I DE LA DOCUMENTACIÓN QUE SE DEBE REQUERIR, REVISAR Y RESGUARDAR

Artículo 41. Los titulares de las autorizaciones para establecer, equipar y operar un Verificentro, así como el personal acreditado en los mismos, están obligados a:

- I. Requerir, revisar y resguardar la documentación descrita en los artículos 21, 24 y 26 del presente Programa;



MORELOS

PODER EJECUTIVO

- II. Constatar, previamente al inicio del procedimiento de verificación vehicular, la presencia del holograma correspondiente al período inmediato anterior, adherido a cualquiera de los cristales del vehículo;
- III. Realizar la inspección visual del vehículo para asegurar que éste reúna las condiciones necesarias para someterlo al procedimiento de mediciones previstas en la Norma Oficial Mexicana NOM-047-SEMARNAT-1999 y deberá revisar que se encuentren en buen estado y operando adecuadamente con los siguientes dispositivos:
 - a) El sistema de escape;
 - b) El filtro de aire;
 - c) El tapón del dispositivo de aceite;
 - d) El tapón del combustible;
 - e) La bayoneta de medición del nivel de aceite en el cárter;
 - f) El sistema de ventilación;
 - g) El filtro del carbón activado;
 - h) Las mangueras de conexión al motor, y
 - i) El tanque de combustible.
- IV. Cuando se detecte una falla en el convertidor catalítico a causa de gasolina cruda o aceite en el sustrato cerámico, se puede derivar de muchos motivos, entre los más comunes:
 - a) Falla en el sensor de oxígeno;
 - b) Falla en cable de bujía;
 - c) Filtros de aire, combustible o aceites tapados;
 - d) Fugas en el sistema de escape;
 - e) Falla en válvulas EGR o PCV;
 - f) - Alta compresión de motor;
 - g) Motor fuera de tiempo, o
 - h) Golpes en el sistema de escape.

CAPÍTULO II DE LAS OBLIGACIONES DEL PERSONAL AUTORIZADO

Artículo 42. El personal autorizado para realizar la verificación vehicular, deberá:

- I. Verificar que los vehículos automotores cumplan con todas las condiciones que se establecen en el artículo 41 de este Programa y en las Normas Oficiales Mexicanas correspondientes;
- II. Mantener el vehículo en el área de verificación y a su propietario o poseedor en el área de espera de usuarios, durante todo el tiempo que dure el procedimiento de verificación vehicular, y
- III. Realizar el procedimiento de verificación vehicular conforme a las condiciones establecidas en el presente Programa; así como con el equipo analizador de gases que para tales efectos se haya autorizado por la SDSu.

La inobservancia de estas obligaciones, es causa suficiente para dar de baja al personal autorizado, por parte del Verificentro, con independencia de que el titular de la autorización, se pueda hacer acreedor en términos de la Ley a la sanción prevista en la fracción XIII de su artículo 182.

**TÍTULO OCTAVO
DE LOS CENTROS DE DIAGNÓSTICO DE EMISIONES
CONTAMINANTES**

**CAPÍTULO ÚNICO
DE LA REGULACIÓN DE LOS CENTROS DE
DIAGNÓSTICO DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Artículo 43. Durante la prueba de verificación se evaluará la eficiencia del convertidor catalítico mediante la lectura de los gases de escape, generándose un rechazo en aquellas unidades de transporte privado o de carga, servicio público de carga o de pasajeros con o sin itinerario fijo de modelos 1991 en adelante, cuyos convertidores catalíticos hayan perdido eficiencia en la conversión.

La constancia técnica de verificación que se entregue contendrá la leyenda "FALLA EN LA EFICIENCIA DEL CONVERTIDOR CATALÍTICO, DEBE ACUDIR A UN CENTRO DE DIAGNÓSTICO DE EMISIONES CONTAMINANTES AUTORIZADO POR LA SDSu Y UBICADO EN EL ESTADO DE MORELOS O A CUALQUIER ESTABLECIMIENTO A CAMBIAR ESTE DISPOSITIVO ANTICONTAMINANTE, ASÍ COMO REALIZAR EL DIAGNÓSTICO Y LAS REPARACIONES NECESARIAS AL MOTOR DE SU VEHÍCULO".

Artículo 44. El usuario no podrá verificar nuevamente hasta haber realizado el cambio de convertidor catalítico en un Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes autorizado por la SDSu o en las agencias concesionadas por los fabricantes de automóviles o en el taller mecánico de su preferencia. La ubicación de los Centros de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes autorizados podrá consultarse en las instalaciones de los Verificentros o en la siguiente dirección electrónica: <http://www.verificacionvehicular.morelos.gob.mx>.

Artículo 45. En cualquier Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes autorizado se sustituirá el convertidor catalítico y se realizará un diagnóstico de las condiciones mecánicas por emisión de contaminantes por el vehículo. Las reparaciones necesarias derivadas del diagnóstico realizado podrán realizarse en el Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes, de forma posterior a la sustitución del convertidor catalítico, y el personal del Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes autorizado, deberá entregar la garantía del convertidor catalítico y, en su caso, de las reparaciones realizadas; así como el holograma y certificado de diagnóstico que contendrá los datos genéricos del vehículo, del convertidor catalítico y del Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes autorizado que lo instaló.

Con estos elementos, podrá realizar nuevamente la verificación cuyo resultado definirá el tipo de holograma que obtendrá.

El usuario debe dejar su convertidor en el Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes autorizado o en el taller o agencia en el que fue atendido, para su destrucción controlada, toda vez que es un residuo peligroso.



Los propietarios que realicen la reparación de su vehículo en un Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes deberán presentar en los Verificentros el holograma y el certificado de diagnóstico.

El Verificentro debe leer la información que previamente se ha grabado por el Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes autorizado, en el elemento de seguridad y seguimiento, con la finalidad de comprobar que el convertidor corresponde al vehículo y que dicho Centro instalador está acreditado.

Artículo 46. No se podrán verificar aquellos vehículos que habiendo recibido una constancia técnica de verificación por fallas en el convertidor catalítico, no hayan realizado el cambio del mismo.

Artículo 47. Los vehículos que realicen una reverificación para obtener una verificación del tipo "0" fuera de período, y obtengan como resultado un rechazo, permanecerán con el holograma adherido al medallón, pero no podrán volver a verificar hasta que comprueben el cambio del convertidor catalítico, para lo cual contarán hasta el vencimiento de su próximo período de verificación.

TÍTULO NOVENO DE LA REPOSICIÓN DEL CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN VEHICULAR

CAPÍTULO ÚNICO DE LAS DISPOSICIONES APLICABLES A LA REPOSICIÓN

Artículo 48. En caso de extravío del original del certificado de verificación vehicular, el propietario o poseedor del vehículo deberá tramitar copia certificada del mismo en las oficinas que ocupa la DGGA, de lunes a viernes, de las ocho a las catorce horas y de las quince a las diecisiete horas.

Artículo 49. El interesado deberá llenar la solicitud correspondiente en el formato proporcionado por la SGAS, e inmediatamente realizará el pago correspondiente a la cuenta número 70046218254 a nombre del Gobierno del Estado de Morelos, en cualquier sucursal del Banco Nacional de México, S.A. de C.V. (BANAMEX).

Artículo 50. El importe por la emisión de la copia certificada del certificado de verificación vehicular, se causará de conformidad con lo establecido en la Ley General de Hacienda del Estado de Morelos.

Realizado el pago, el interesado deberá presentar el original y copia del comprobante de pago debidamente requisitado, copia legible de la Tarjeta de Circulación vigente y en un plazo no menor a tres días hábiles, a partir del día hábil siguiente al de la recepción de la documentación, la SGAS emitirá la respectiva copia certificada, sin responsabilidad para la SDSu por las sanciones a que se haga acreedor el solicitante por verificación vehicular extemporánea.



Artículo 51. La copia certificada del certificado de verificación vehicular, se emitirá siempre y cuando la información existente en la base de datos de la SDSu, o en las documentales que obren en sus archivos, sea coincidente con la contenida en la solicitud presentada y avalada por la documentación anexa a ésta y previo al pago que por este concepto refiere el artículo anterior.

TÍTULO DÉCIMO DE LAS AUTORIZACIONES Y REVALIDACIONES

CAPÍTULO I DEL OTORGAMIENTO DE UNA AUTORIZACIÓN Y SU REVALIDACIÓN

Artículo 52. Corresponde a la SDSu emitir nuevas autorizaciones o, en su caso, la revalidación de las autorizaciones vigentes para establecer, equipar y operar Verificentros y Centros de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes, siendo la DGJ la facultada para dar seguimiento, control y vigilancia del estricto cumplimiento del presente Programa.

Artículo 53. La SDSu podrá otorgar autorizaciones para establecer, equipar y operar un Verificentro o un Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes, para lo cual en el momento que estime oportuno, emitirá la Convocatoria correspondiente en donde se señalen las Bases.

Las personas físicas o morales interesadas en obtener una autorización, deberán cumplir los requisitos señalados en el presente Programa; así como los requerimientos marcados en las Bases de la Convocatoria que se emita, la cual deberá ser debidamente justificada por la SDSu.

Artículo 54. La SDSu otorgará cada año las revalidaciones de las autorizaciones vigentes para establecer, equipar y operar Verificentros o Centros de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes; para lo cual, los titulares de éstas deberán cumplir los requisitos señalados en el presente Programa, así como los que indiquen las Bases de la Convocatoria que la SDSu emita anualmente para tales efectos.

La SDSu emitirá cada cinco años la convocatoria para la renovación de las autorizaciones vigentes para establecer, equipar y operar Verificentros o Centros de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes; para lo cual, los titulares de éstas deberán cumplir los requisitos señalados en el presente Programa, así como los que indiquen las Bases de la Convocatoria que la SDSu emita.

Artículo 55. Las autorizaciones o renovaciones para establecer, equipar y operar un Verificentro o un Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes en el Estado de Morelos, estarán vigentes por el período de cinco años, pudiendo en ambos casos, ser revocadas de manera anticipada, en virtud de infracciones detectadas por la SDSu a través de la DGJ en el ejercicio de sus atribuciones y quedar sin efectos o extinguidas, de conformidad con el presente Programa y demás normatividad vigente en la materia.

Artículo 56. Las autorizaciones vigentes para establecer, equipar y operar un Verificentro o un Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes, son personales, por lo que no



MORELOS

PODER EJECUTIVO

se podrán ceder o transmitir en forma total o parcial los derechos derivados de éstas, sin la previa aprobación por escrito que emita la SDSu.

Para obtener la aprobación a que se refiere el párrafo anterior, los titulares de las autorizaciones vigentes para establecer, equipar y operar un Verificentro o un Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes, además de cumplir con los requisitos que establece el artículo 63 del Programa, deben:

- I. Presentar por escrito la solicitud de la cesión de derechos, expresando claramente y bajo protesta de decir verdad los motivos que la originen;
- II. Adjuntar original y copia del convenio de cesión de derechos, así como copia de la identificación oficial de las partes;
- III. Adjuntar original y copia, para su cotejo, de la autorización vigente para establecer, equipar y operar un Verificentro o un Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes, según corresponda, y
- IV. En caso de que existieran cesiones de derechos previas, los documentos que las amparen.

La SDSu a través de la DGJ emitirá la respuesta correspondiente a los treinta días hábiles siguientes a la recepción de la solicitud respectiva. La respuesta que emita la SDSu en ningún caso revalidará la autorización para establecer, equipar y operar un Verificentro o un Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes.

Artículo 57. Cuando no se inicie la operación del Verificentro o Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes, dentro del plazo que establezca la SDSu, contado a partir de la notificación de que inicie la operación respectiva, la autorización quedará sin efectos.

CAPÍTULO II DEL MONTO DE LOS DERECHOS POR LA AUTORIZACIÓN Y LA REVALIDACIÓN DE LA AUTORIZACIÓN VIGENTE

Artículo 58. El monto de los derechos por el otorgamiento de una autorización para establecer, equipar y operar un Verificentro en el Estado de Morelos, será por la cantidad de 650 días de salario mínimo general vigente en el Estado y se causará de conformidad con lo establecido en la Ley General de Hacienda del Estado de Morelos, por cada equipo analizador de gases.

Asimismo, el pago de los derechos por la renovación de la autorización para establecer, equipar y operar un Verificentro en el Estado de Morelos, por cada equipo analizador de gases, con vigencia de cinco años; será de 100 días de salario mínimo general vigente en el Estado, y se causará de conformidad con lo establecido en la Ley General de Hacienda del Estado de Morelos, por cada equipo analizador de gases.

Artículo 59. El pago de los derechos por el otorgamiento de la revalidación para establecer, equipar y operar un Verificentro en el Estado de Morelos, será de 40 días de salario mínimo general vigente en el Estado, y se causará de conformidad con lo



MORELOS

PODER EJECUTIVO

establecido en la Ley General de Hacienda del Estado de Morelos, por cada equipo analizador de gases.

CAPÍTULO III DE LAS RESTRICCIONES PARA OBTENER UNA AUTORIZACIÓN O SU REVALIDACIÓN

Artículo 60. No podrán solicitar, ni obtener una autorización o revalidación de la autorización vigente, las personas físicas o morales, cuando:

- I. Hayan sido titulares o estado asociadas a un Verificentro cuya autorización, haya sido revocada o quedado sin efectos en cualquier momento;
- II. Hayan realizado actividades de verificación vehicular, sin contar con la autorización correspondiente;
- III. Tengan adeudos pendientes con la SDSu, por concepto de derechos por autorización o revalidaciones;
- IV. Habiendo celebrado convenios para el pago de multas impuestas por infracciones a la normatividad ambiental y, no se encuentren al corriente en el pago de éstos;
- V. Al momento de solicitar la revalidación de la autorización vigente, tengan pendiente la entrega de documentación, en términos de lo dispuesto por el Programa;
- VI. Se encuentren en suspensión de actividades o hayan sido suspendidos, en virtud de los procedimientos administrativos por infracciones a la normatividad en la materia, y
- VII. No cumplan con todas y cada una de las condiciones y requisitos que se especifican en el presente Programa y en las Bases de la Convocatoria que al efecto emita la SDSu.

CAPÍTULO IV DE LAS SOLICITUDES

Artículo 61. Las autorizaciones podrán ser solicitadas única y exclusivamente por las personas físicas o morales a quienes se dirija la Convocatoria, que al efecto se emita.

Artículo 62. Las revalidaciones de las autorizaciones vigentes, podrán ser solicitadas única y exclusivamente por los titulares de las autorizaciones, debidamente registrados ante la SDSu, que no les hayan sido revocadas.

En ambos casos, cuando se trate de personas físicas, tendrán que hacerlo directamente y sin mediar interpósita persona; tratándose de personas morales, a través de sus representantes legales debidamente acreditados para tales efectos.

CAPÍTULO V DE LOS REQUISITOS QUE DEBEN CUMPLIR LOS INTERESADOS

Artículo 63. Los interesados en obtener una autorización o la revalidación de la autorización vigente, deberán cumplir con todos y cada uno de los requisitos establecidos en el presente Programa y los señalados en las Bases de las Convocatorias que para



tales efectos emitirá la SDSu. El incumplimiento a estas disposiciones, dará lugar según el caso, a la revocación inmediata de la autorización o negativa de la revalidación correspondiente.

TÍTULO DÉCIMO PRIMERO
DE LAS INSTALACIONES Y OPERACIÓN DE LOS VERIFICENTROS Y
DE CENTROS DE DIAGNÓSTICO DE EMISIONES CONTAMINANTES

CAPÍTULO I
- CONDICIONES QUE DEBERÁN CUMPLIR LAS
INSTALACIONES DE LOS VERIFICENTROS

Artículo 64. Los inmuebles propuestos para la instalación de un Verificentro deberán cumplir con lo siguiente:

- I. Ubicarse en las zonas urbanas de los centros de población o en sus áreas periféricas, debiéndose evitar trastornos en la vialidad que pudieran ocasionarse por la presencia de vehículos que se disponen a acceder o salir del Verificentro, por lo que deberán ubicarse en sitios de fácil acceso, frente a una o más vialidades cuya sección permita el flujo vehicular sin interrupciones;
- II. Contar con un bardado perimetral de conformidad con lo que establezca la SDSu;
- III. Contar con una superficie mínima del terreno de seiscientos metros cuadrados, contando como mínimo con una entrada y una salida independientes, cuyo ancho no deberá ser menor a los 4 metros respectivamente, siendo recomendable anchos mayores para la puerta de acceso y dependiendo de la ubicación del inmueble, obedecerá a las siguientes exigencias:
 - a) Tratándose de terrenos intermedios (con frente a una calle), deberán contar con un frente mínimo de doce metros;
 - b) Tratándose de terrenos en esquina, en ningún caso el frente deberá ser inferior a diez metros. Estos predios no deberán tener la entrada y la salida en la misma calle, y
 - c) Tratándose de terrenos transversales (con frente a dos calles), el frente de acceso tendrá como mínimo diez metros y la salida no deberá ser menor de ocho metros.
- IV. Contar con los servicios e instalaciones de agua, drenaje y energía eléctrica, prevención contra incendios así como con una fotocopiadora para las necesidades de reproducción de documentos relativos a la verificación;
- V. Contar con dos áreas debidamente techadas y pavimentadas, conforme a las siguientes condicionantes:
 - a) Contar con medidas mínimas de treinta y cinco metros cuadrados cada una, en una proporción mínima de siete metros de largo, por cinco metros de ancho, claramente delimitadas en el piso con franjas amarillas, de un ancho mínimo de cinco centímetros; las cuales serán denominadas respectivamente "Área de Espera" y "Área de Verificación"; debiendo ser utilizadas única y exclusivamente por los vehículos que se presenten a verificar, y
 - b) Tanto el área de espera como el área de verificación, deberán estar limpias, ordenadas, libres de obstáculos y vehículos ajenos al procedimiento de verificación



MORELOS

PODER EJECUTIVO

- vehicular, contar con suficiente iluminación natural y artificial, así como con ventilación adecuada.
- VI. Contar con una oficina debidamente establecida dentro de las instalaciones del Verificentro y fuera de las áreas de espera y de Verificación, la cual será destinada exclusivamente al resguardo de todos los documentos oficiales correspondientes a los Programas de Verificación Vehicular Obligatoria, los cuales deben estar a disposición de la SDSu;
 - VII. Contar con sanitarios para hombres y mujeres que den servicio a los usuarios y al personal del Verificentro, un área administrativa y secretarial, y un área de espera de usuarios;
 - VIII. La distribución de las áreas de espera y de verificación, así como la ubicación de la oficina, no deberán obstruir la entrada y salida de vehículos y personas que acudan al Verificentro;
 - IX. Contar al menos con una línea telefónica siempre disponible y el momento en que la SDSu lo solicite, con conexión vía Internet con el servidor de ésta, destinada única y exclusivamente a este fin, la cual podrá ser por el medio que decida el titular, siempre que se garantice el servicio a una velocidad de transmisión mínima de 4 Mbps (Mega bytes por segundo) de banda ancha a efecto de garantizar la transmisión de datos vía módem a la SDSu, y en las zonas donde no existan estos servicios, la situación particular será resuelta por la SDSu;
 - X. Contar con cámaras de video con el cual se graben todas y cada una de las verificaciones, las cuales deberán estar colocadas en los lugares que técnicamente la SDSu determine, a efecto de vigilar los procedimientos de verificación, siendo obligación del verificentro realizar las gestiones necesarias con el proveedor del equipo para su configuración, activación para el monitoreo por parte de esta SDSu;
 - XI. Operar un sistema de aforo vehicular a través del cual se registren los vehículos que ingresan y salen del Verificentro. Dicho sistema deberá estar conectado a un panel que informe, a los demandantes del servicio, sobre el tiempo aproximado de espera para que su unidad sea verificada
 - XII. Contar con la imagen institucional claramente visible desde la calle, de conformidad con las especificaciones que para tal efecto establezca la SDSu, la cual deberá contener el número de Verificentro, misma que podrá ser renovada en el momento en que la SDSu así lo determine;
 - XIII. Contar con los sistemas de iluminación artificial que garanticen una buena visibilidad y seguridad en su interior;
 - XIV. Colocar un buzón de quejas y sugerencias del servicio y panel de avisos de la autoridad a la vista del público en el lugar que determine la SDSu, y
 - XV. Las demás que señale el presente Programa.

Artículo 65. Dentro de las instalaciones que ocupen los Verificentros queda estrictamente prohibido establecer talleres mecánicos, auto lavado o Centros de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes.



CAPÍTULO II

DE LOS CENTROS DE DIAGNÓSTICO DE EMISIONES CONTAMINANTES

Artículo 66. Los inmuebles propuestos para la instalación de un Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes deberán cumplir con lo siguiente:

- I. Ubicarse en las zonas urbanas de los centros de población o en sus áreas periféricas, debiéndose evitar trastornos en la vialidad que pudieran ocasionarse por la presencia de vehículos que se disponen a acceder o salir del Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes, por lo que deberán ubicarse en sitios de fácil acceso, frente a una o más vialidades cuya sección permita el flujo vehicular sin interrupciones;
- II. Contar con un bardado perimetral de conformidad con lo que establezca la SDSu;
- III. Contar con una superficie mínima del terreno de 100 m², destinada para realizar el servicio de diagnóstico, reparación automotriz, cambio e instalación de convertidores catalíticos de tres vías, con dos rampas, fosas o gatos hidráulicos como mínimo para revisar y reparar las unidades en todos sus componentes, como sensores de O₂, falla en cables de bujía, filtros de aire, combustible o aceite tapados, fugas en el sistema de escape, falla en válvulas EGR o PCV, alta compresión de motor, motor fuera de tiempo, golpes en el sistema de escape;
- IV. En el interior del Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes deberán existir áreas para almacenar vehículos en proceso de diagnóstico, reparación automotriz, cambio e instalación de convertidores catalíticos de tres vías;
- V. Contar con los servicios e instalaciones de agua, drenaje y energía eléctrica, prevención contra incendios así como con una fotocopidora para las necesidades de reproducción de documentos relativos al proceso de diagnóstico;
- VI. Contar con el área debidamente techada y pavimentada, conforme a las siguientes condicionantes:
 - a) Contar con medidas mínimas de treinta y cinco metros cuadrados cada una, en una proporción mínima de siete metros de largo, por cinco metros de ancho, claramente delimitadas en el piso con franjas amarillas, de un ancho mínimo de cinco centímetros; las cuales serán denominadas respectivamente "Área de Espera" y "Área de Reparación"; debiendo ser utilizadas única y exclusivamente por los vehículos a gasolina de servicio particular que se presenten, y
 - b) Tanto el área de espera como el área de reparación, deberán estar limpias, ordenadas, libres de obstáculos y vehículos ajenos al procedimiento de verificación vehicular, contar con suficiente iluminación natural y artificial, así como con ventilación adecuada.
- VII. Contar con una oficina debidamente establecida dentro de las instalaciones del Centro de Emisiones Contaminantes Diagnóstico, la cual será destinada exclusivamente al resguardo de todos los documentos oficiales correspondientes, los cuales deben estar a disposición de la SDSu;
- VIII. La ubicación del área del Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes, así como la oficina, no deberán obstruir la entrada y salida de vehículos y personas que acudan al servicio de diagnóstico, reparación automotriz, cambio e instalación de convertidores catalíticos de tres vías;
- IX. Contar al menos con una línea telefónica siempre disponible y el momento en que la SDSu lo solicite, con conexión vía Internet con el servidor de ésta, destinada



única y exclusivamente a este fin, la cual podrá ser por el medio que decida el titular, siempre que se garantice el servicio a una velocidad de transmisión mínima de 512 Kbps a efecto de garantizar la transmisión de datos vía módem a la SDSu y en las zonas donde no existan estos servicios, la situación particular será resuelta por la SDSu;

- X. Contar con la imagen institucional claramente visible desde la calle, de conformidad con las especificaciones que para tal efecto establezca la SDSu, la cual deberá contener el número de Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes;
- XI. Contar con los sistemas de iluminación artificial que garanticen una buena visibilidad y seguridad en su interior, y
- XII. Establecer un buzón de quejas y sugerencias del servicio y panel de avisos de la autoridad a la vista del público.

CAPÍTULO III **DE LA OPERACIÓN DEL VERIFICENTRO**

Artículo 67. Los titulares de autorizaciones y de revalidaciones de las autorizaciones vigentes para establecer, equipar y operar un Verificentro están obligados a cumplir también las siguientes condicionantes:

- I. Contar con una bitácora en la cual deberán registrar las fechas en que se realicen las calibraciones del equipo analizador de gases, los casos de bloqueo de éste y sus respectivas causas, la clave de desbloqueo y el nombre de la persona que la proporcionó, asimismo deberán asentarse los datos correspondientes a los mantenimientos preventivos y correctivos que se realicen al equipo; así como en general, todos los incidentes relacionados con la operación y funcionamiento del Verificentro, misma que deberá ser llenada diariamente. Previamente a su utilización, la bitácora deberá presentarse a la SGAS para su autorización;
- II. Contar con un sello distintivo del Verificentro, el cual deberá apegarse a los lineamientos que para tales efectos determine la SDSu, mismo que deberá ser previamente aprobado por ésta y utilizado en todos y cada uno de los trámites que se realicen con relación al establecimiento, equipamiento y operación del Verificentro;
- III. Impedir la permanencia dentro del área de verificación, de personas que no estén debidamente autorizadas por la SDSu, exceptuando al propietario o poseedor del vehículo sometido al procedimiento de verificación vehicular, quien deberá permanecer todo el tiempo que éste dure;
- IV. No realizar verificaciones vehiculares ni trámites relativos a éstas en la vía pública, ni en domicilios distintos al autorizado;
- V. No realizar reparaciones a vehículo alguno, dentro de las áreas de verificación o de espera del Verificentro;
- VI. Abstenerse de realizar verificaciones a vehículos ostensiblemente contaminantes;
- VII. Queda estrictamente prohibido establecer, equipar y operar Verificentros en la vía pública, áreas de uso común, locales comerciales, edificios, unidades habitacionales, estacionamientos públicos, áreas de acceso a otros establecimientos, lugares improvisados o domicilios ocupados por otros Verificentros autorizados por la SDSu;



- VIII. No deberá realizar actividad alguna relacionada con verificación vehicular, fuera de las áreas expresamente señaladas para tales efectos en este Programa;
- IX. Garantizar la adecuada operación y calibración del equipo analizador de gases autorizado por la SDSu. Cualquier desperfecto, carencia o falla de éste, sea parcial o total, será motivo suficiente para ordenar la suspensión inmediata de actividades del Verificentro, la cual permanecerá hasta que se restablezca la correcta operación del mismo a satisfacción de la SDSu. La realización de cualquier verificación vehicular en condiciones distintas a las establecidas en las disposiciones legales en la materia, será motivo para que la SDSu invalide los certificados de verificación y hologramas emitidos en tales condiciones, de conformidad con lo establecido en el presente Programa, así como la imposición de las sanciones a que haya lugar;
- X. Actualizar cada seis meses el equipo analizador de gases autorizado por la SDSu. a través de las empresas autorizadas por esta, y
- XI. Cumplir y hacer cumplir las disposiciones de este Programa y demás relativas y aplicables.

TÍTULO DÉCIMO SEGUNDO DE LA SOLICITUD DE CAMBIO DE DOMICILIO DE UN VERIFICENTRO Y CENTROS DE DIAGNÓSTICO DE EMISIONES CONTAMINANTES

CAPÍTULO I DE LOS REQUISITOS PARA EL CAMBIO DE DOMICILIO

Artículo 68. Única y exclusivamente los titulares de autorizaciones o de revalidaciones de las autorizaciones vigentes, podrán solicitar por escrito a la SDSu, les autorice el cambio de domicilio, por lo cual es un trámite personalísimo y deberán cumplir con lo siguiente:

- I. La solicitud debe ser firmada por el titular, por lo que no se dará trámite a las solicitudes suscritas por intermediarios; cuando se trate de personas morales, deberá hacerlo su representante legal debidamente acreditado ante la SDSu;
- II. Justificar la razón de su solicitud;
- III. Señalar en forma clara y precisa el domicilio propuesto, anexando un croquis de localización, y
- IV. Tratándose de Verificentros autorizados por la SDSu, deberá además adjuntar el consentimiento del titular o titulares del Verificentro, cuando el domicilio propuesto se encuentre a una distancia menor a dos kilómetros en línea recta entre éstos.

CAPÍTULO II DEL TRÁMITE PARA EL CAMBIO DE DOMICILIO

Artículo 69. Recibida por la SDSu la solicitud del cambio de domicilio, la analizará y el personal que designe la DGJ practicará las diligencias de inspección que resulten necesarias en el domicilio propuesto, evaluará la procedencia o improcedencia de la solicitud del cambio de domicilio y notificará por escrito su determinación al solicitante.



En caso de autorizarse el cambio de domicilio, el titular deberá dar aviso por escrito a la SDSu, con cinco días hábiles de anticipación a la fecha de inicio de operaciones del Verificentro en el nuevo domicilio.

Artículo 70. No se autorizará ningún cambio de domicilio, cuando este no cumpla con todas y cada una de las condiciones establecidas en el presente Programa.

TÍTULO DÉCIMO TERCERO DEL EQUIPO ANALIZADOR DE GASES

CAPÍTULO I DEL REGISTRO DE ALTA Y BAJA

Artículo 71. Las personas físicas o morales que obtengan una autorización o la revalidación de las autorizaciones vigentes deberán:

- I. Cuando se trate de nuevos equipos solicitar por escrito ante la SDSu, el registro de alta del equipo analizador de gases, con ocho días hábiles de anticipación a su puesta en operación, acreditando la legal propiedad del mismo, y
- II. Obtener autorización previa de la SDSu, cuando pretendan dar de baja un equipo analizador de gases, por lo que éste no podrá ser retirado de las instalaciones del Verificentro a efecto de resguardar la información del disco duro de la computadora del equipo analizador de gases y sea eliminado de ésta el software para realizar verificaciones vehiculares.

CAPÍTULO II DEL FUNCIONAMIENTO

Artículo 72. El equipo analizador de gases de un Verificentro, deberá funcionar en perfectas condiciones de operación; debiendo medir y reportar las emisiones de Hidrocarburos (HC), Monóxido de Carbono (CO), Bióxido de Carbono (CO₂), Oxígeno (O₂) y Óxidos de Nitrógeno (NO_x), conforme a las especificaciones técnicas descritas en las Normas Oficiales Mexicanas NOM-045- SEMARNAT-2006 y NOM-047-SEMARNAT-1999 y NOM-077-SEMARNAT-1995, caso contrario, no se autorizará dicho equipo.

Artículo 73. Los titulares de las autorizaciones o de las revalidaciones de las autorizaciones vigentes, deberán conectar el equipo analizador de gases al servidor de la SDSu vía Internet, en el momento en que ésta lo solicite.

Artículo 74. Los titulares anteriormente señalados, deben garantizar la integridad del software, así como la información contenida en el servidor del equipo analizador de gases mismos que únicamente estarán administrados por la SDSu, lo anterior a efecto de que pueda ser consultada la información o en su caso bloquear el equipo cuando así lo juzgue necesario, quedando obligado el titular a permitir estos trabajos. Cualquier cambio al software de verificación vehicular vigente, deberá ser previamente autorizado por la SDSu.



Artículo 75. Los titulares de las autorizaciones o de las revalidaciones de las autorizaciones vigentes, deberán vigilar que el equipo analizador de gases funcione, únicamente, con los tacómetros, sondas, sensores, mangueras, cables, conectores y demás aditamentos e instrumentos, exclusivamente determinados por el fabricante para el equipo analizador de gases autorizado; o aquellos que autorice la SDSu, debiendo utilizarlos en términos de lo previsto en la Normas Oficiales Mexicanas NOM-045-SEMARNAT-2006 y NOM-047-SEMARNAT-1999.

Tratándose de situaciones extraordinarias, en las que se requieran diferentes aditamentos para operar el equipo de verificación, deberá presentarse previamente a la SDSu el dictamen del fabricante que así lo determine, para que ésta resuelva por escrito sobre el particular.

Artículo 76. El equipo analizador de gases debe mantenerse fijo en el área de verificación, quedando obligado el titular a solicitar autorización por escrito a la SDSu, antes de mover o desplazar dicho equipo, incluso dentro de las propias instalaciones.

Artículo 77. El equipo analizador de gases debe calibrarse todos los días o las veces que determine el fabricante como auto-calibración, de conformidad con lo dispuesto en las especificaciones técnicas del Sistema BAR/CAM 97, de conformidad con lo dispuesto en las especificaciones técnicas del Sistema BAR/90 y de las Normas Oficiales Mexicanas correspondientes.

Artículo 78. Los titulares de las autorizaciones o de las revalidaciones de las autorizaciones vigentes, deberán entregar a la SDSu, dentro de los primeros 10 días hábiles de los meses de enero, abril, julio y octubre de cada año, copia fotostática legible debidamente rubricada en cada una de sus hojas, de los resultados de las curvas de calibración aprobadas del equipo analizador de gases autorizado, las cuales deberán ser avaladas por un laboratorio de calibración.

Los laboratorios de calibración deberán estar registrados y autorizados ante la SDSu, para lo cual deberán presentar solicitud de registro por escrito anexando:

1. Acta Constitutiva del laboratorio;
2. Instrumento jurídico que acredite la personalidad del Representante Legal;
3. Credencial de elector del Representante Legal;
4. Registro Federal de Contribuyentes;
5. Comprobante de domicilio;
6. Acreditación del laboratorio ante la Entidad Mexicana de Acreditación;
7. Relación del personal acreditado ante la Entidad Mexicana de Acreditación;
8. Descripción del o los tipos de instrumentos que se utilizan para realizar las curvas de calibración;
9. Certificado de los materiales que se utilizan en las curvas de calibración;
10. Trazabilidad ante el Centro Nacional de Metrología, y
11. Currículum vitae.

Así mismo, deberá calibrarse el equipo analizador de gases, cada vez que se sustituya alguna de sus partes o cuando haya sido sometido a mantenimiento o reparación.



TÍTULO DÉCIMO CUARTO
DE LAS OBLIGACIONES DEL PERSONAL DEL VERIFICENTRO

CAPÍTULO I
DEL TITULAR DE LA AUTORIZACIÓN

Artículo 79. Los titulares de autorizaciones o de revalidaciones de autorizaciones vigentes para establecer, equipar y operar un Verificentro, están obligados a cumplir con lo siguiente:

- I. Realizar la operación de los Verificentros exclusivamente con personal registrado por la SDSu. Cada Verificentro debe contar como mínimo con cuatro técnicos debidamente capacitados, quienes deberán cubrir el horario de operación; en caso contrario, el titular se hará acreedor a las sanciones establecidas en la Ley y demás normatividad en la materia;
- II. Capacitar, evaluar y acreditar a su personal en la forma y plazos que determine la SDSu;
- III. Solicitar por escrito a la SDSu el registro de los técnicos verificadores como encargados de la operación del Verificentro, cuando el titular sea una persona moral, o durante las ausencias temporales del titular, cuando se trate de una persona física; sin que por esta causa se entiendan transferidos los derechos y obligaciones del titular;
- IV. Solicitar a la SDSu con anticipación y por escrito, el alta de registro de los técnicos verificadores y en su caso del encargado. Tratándose de altas, el personal deberá ser previamente capacitado;
- V. Cubrir el monto de cinco días de salario mínimo general vigente en el Estado de Morelos por concepto de derechos por alta o baja del registro de cada técnico verificador o encargado, de conformidad con lo establecido en la Ley General de Hacienda del Estado de Morelos;
- VI. Cubrir totalmente el monto de cinco días de salario mínimo general vigente en el Estado de Morelos por concepto de capacitación del personal propuesto a que se refiere la Ley General de Hacienda del Estado de Morelos, por cada técnico que se acredite para operar el Verificentro;
- VII. Asegurar que durante el desempeño de sus actividades, el personal autorizado y acreditado, porte el uniforme y la identificación oficial vigente emitida por el Verificentro;
- VIII. Responder ante la SDSu por el desempeño y la conducta de los técnicos verificadores y demás personal acreditado; así como asegurar que dicho personal efectúa las actividades de verificación vehicular, con estricto apego a este Programa y a la normatividad ambiental vigente en la materia; siendo el titular de la autorización el único responsable de las obligaciones derivadas con motivo de la relación laboral con los técnicos autorizados y demás personal autorizado, sin que en forma alguna pudiera determinarse o derivarse relación laboral entre los técnicos o personal de los Verificentros y la SDSu, quien queda excluida de cualquier responsabilidad ante las reclamaciones judiciales o extrajudiciales y de ninguna manera fungirá como patrón solidario;
- IX. Como consecuencia de lo anterior, los titulares están obligados a reportar por escrito a la SDSu, cualquier acto de negligencia o corrupción por parte del



- personal a su cargo, dentro de los tres días hábiles posteriores; toda vez que de no hacerlo así, la responsabilidad recaerá única y exclusivamente en él;
- X. Dar inmediatamente de baja al personal que entregue un certificado de verificación vehicular con holograma adherido al documento;
 - XI. No emplear a técnicos verificadores o encargados de un Verificentro, que hayan sido dados de baja por infracciones al presente Programa o en algunos de los años en que ha estado vigente;
 - XII. Informar por escrito a la SDSu, dentro de los cinco días hábiles siguientes a la baja de los técnicos verificadores o encargado del Verificentro;
 - XIII. Conservar por al menos cinco años, debidamente archivados en la oficina del Verificentro y a disposición de la SDSu, un expediente por cada técnico verificador, con independencia de que sigan o no laborando en el Verificentro, el cual debe contener la siguiente documentación:
 - a) Copias legibles del acta de nacimiento y de la credencial para votar;
 - b) Originales de los acuses de recibo en la SDSu, de las solicitudes de alta o baja en el registro;
 - c) Documentación comprobatoria de su capacitación;
 - d) Original del oficio mediante el cual la SDSu, le notifique el alta en el registro;
 - e) Copias legibles de las identificaciones expedidas por la SDSu;
 - f) Original del oficio mediante el cual en su caso, la SDSu le notifique la baja del registro, y
 - g) Comprobantes de pago de todos los derechos correspondientes.
 - XIV. Garantizar que los técnicos verificadores asistan y aprueben todos los cursos de capacitación que determine la SDSu, para la mejor prestación del servicio de verificación vehicular;
 - XV. Supervisar que los técnicos verificadores mantengan el Centro en buenas condiciones de funcionamiento, así como revisar diariamente el equipo analizador de gases, con la finalidad de que opere de acuerdo con las especificaciones del fabricante y se cumplan las rutinas de calibración, debiendo anotar en la bitácora cualquier incidencia, así como los mantenimientos preventivos y correctivos que se realicen al equipo analizador de gases, en cumplimiento a las disposiciones establecidas en la normatividad vigente, y los lineamientos que se deriven de la inspección y vigilancia que practique la SDSu, y
 - XVI. Orientar a los propietarios o poseedores de vehículos automotores de manera directa o a través del personal acreditado, respecto de las disposiciones del presente Programa.

CAPÍTULO II **DE LA INFORMACIÓN SOBRE VERIFICACIÓN VEHICULAR**

Artículo 80. Los titulares están obligados a entregar a la DGGA:

- I. Los lunes de cada semana y al día hábil siguiente de cada fin de mes, en horario corrido de ocho a quince horas:
 - a) El reporte escrito de las verificaciones vehiculares realizadas durante la semana, en el formato designado y aprobado para tales efectos por la SDSu, anexando el respaldo de las verificaciones efectuadas impreso por día por equipo analizador de gases autorizado, y



- b) Original del comprobante de pago por concepto de verificación vehicular extemporánea, debidamente sellado por el Verificentro, anexando, copia legible del certificado de Verificación Vehicular, copia legible del certificado de verificación del período inmediato anterior y copia legible de la tarjeta de circulación correspondiente o del recibo del pago de los derechos por alta o baja del vehículo emitido por la Secretaría de Hacienda y en su caso copia de la orden de multa levantada por la autoridad correspondiente.
- II. Dentro de los primeros cinco días hábiles de cada mes, deberá entregar por escrito una relación de los certificados de verificación vehicular adquiridos por fecha y número de folio, y en forma física en cajas de cartón de archivo tamaño carta los certificados de verificación vehicular que corresponden a la SDSu, en fólder tamaño oficio y de manera ascendente en hilera de tres, prensados con un broche baco o similar los cuales deberán adjuntar la documentación referida en el Programa, correspondiente a las verificaciones realizadas en el mes inmediato anterior, y
- III. Entregar mensualmente la base de datos de las verificaciones realizadas.

En caso de omisión, la SDSu apercibirá por una sola ocasión a los titulares, para que dentro del plazo de dos días hábiles siguientes a la notificación, presente dicho reporte, quedando facultada para sancionarlo conforme a lo dispuesto en la Ley, el presente Programa y las demás disposiciones aplicables en la materia.

CAPÍTULO III DE LA INFORMACIÓN AL PÚBLICO

Artículo 81. Los titulares, deben también cumplir con lo siguiente:

- I. Tener dentro del Área de Espera del Verificentro la siguiente información:
 - a) El calendario de verificación vehicular;
 - b) La relación de documentos que deben ser presentados al solicitar una verificación vehicular;
 - c) El monto a pagar por concepto de verificación vehicular;
 - d) El monto de las multas por verificación vehicular extemporánea;
 - e) El procedimiento para el pago de multas y cuenta bancaria;
 - f) Respecto a verificaciones vehiculares voluntarias, en términos de lo dispuesto en el artículo 6 del presente Programa;
 - g) Los números telefónicos o dirección electrónica que la SDSu determine para la presentación de quejas y denuncias relacionadas con el servicio de verificación vehicular;
 - h) Copia fotostática legible de la primera foja útil de la autorización o revalidación de la autorización, emitida al titular por la SDSu, para establecer, equipar y operar el Verificentro;
 - i) La tabla oficial de límites máximos permisibles de emisión de gases, provenientes de vehículos automotores;
 - j) El certificado vigente de las curvas de calibración aprobadas por el equipo analizador, emitido por empresa registrada ante la Entidad Mexicana de Acreditación;
 - k) Los requisitos para el trámite de copia certificada del certificado de aprobación;



- l) La tabla maestra de los vehículos que pueden obtener el holograma Cero o Doble Cero, y
 - m) Cualquier otro aviso o circular que emita la SDSu.
- II. Mantener en la oficina del Verificentro y a disposición del público para fines de consulta, copias fotostáticas legibles tanto de la autorización o revalidación otorgada al titular, como de la publicación del presente Programa en el Periódico Oficial "Tierra y Libertad", y
- IV. Mantener instalado a la vista del público, un buzón para quejas, sugerencias y denuncias que la ciudadanía desee presentar a la SDSu. Dicho buzón deberá ser del material que la SDSu determine y sólo personal autorizado por la DGJ, podrá abrirlo para extraer su contenido.

CAPÍTULO IV DE LOS HORARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE VERIFICACIÓN VEHICULAR Y CENTROS DE DIAGNÓSTICO DE EMISIONES CONTAMINANTES

Artículo 82. Los titulares de autorizaciones y de sus correspondientes revalidaciones para establecer, equipar y operar un Verificentro o Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes, deberán mantenerlos operando en horario corrido de 8:00 a 19:00 horas, de lunes a sábado, quedando obligados a cumplir íntegramente este horario.

Artículo 83. Únicamente la SDSu está facultada para autorizar, previa solicitud del titular debidamente justificada, horarios de verificación vehicular diferentes a los establecidos en el numeral anterior.

TÍTULO DÉCIMO QUINTO DE LA DOCUMENTACIÓN DE VERIFICACIÓN VEHICULAR

CAPÍTULO I DE LA VALIDEZ

Artículo 84. La SDSu es la única facultada para validar o invalidar la documentación que se genere con motivo de las verificaciones vehiculares que realicen los Verificentros.

Artículo 85. Serán válidos únicamente los certificados de verificación vehicular y hologramas correspondientes que emitan los Verificentros autorizados por la SDSu, cuando se haya seguido el procedimiento señalado en este Programa y las Normas Oficiales Mexicanas que resultan aplicables; por lo que los otorgados en contravención a tales disposiciones, serán nulos de pleno derecho.

CAPÍTULO II DE LA INVALIDEZ

Artículo 86. La SDSu podrá determinar la invalidez de los certificados de verificación vehicular y los hologramas correspondientes, cuando:

- I. Presenten tachaduras o enmendaduras;



MORELOS

PODER EJECUTIVO

- II. No hayan sido impresos por un equipo analizador de gases con el Sistema BAR/CAM 97, en perfectas condiciones de operación y calibración, debidamente autorizado y registrado ante la SDSu;
- III. Los datos que en éstos aparezcan, no correspondan a los de la Tarjeta de Circulación;
- IV. Los datos que aparezcan en ellos, no se encuentren registrados en la base de datos del equipo analizador de gases del Verificentro que los haya expedido;
- V. Existan evidencias testimoniales o circunstanciales de que fueron emitidos mediante algún procedimiento distinto al señalado en este Programa;
- VI. Los datos contenidos en ellos o registrados por número de folio en la base de datos correspondiente, no coincidan con los datos del vehículo;
- VII. Correspondan a un vehículo ostensiblemente contaminante, y
- VIII. Sean expedidos en Verificentros que se encuentren en suspensión temporal o definitiva de actividades o les haya sido revocada la autorización, a la fecha de la supuesta realización de la verificación vehicular.

CAPÍTULO III DE LA ADQUISICIÓN DE LA PAPELERÍA OFICIAL

Artículo 87. Los titulares obtendrán por parte de la SDSu, a través de la SGAS la papelería oficial del Programa. Para ello la SDSu establecerá el monto y forma que regirán para la obtención de dicha papelería oficial.

Los hologramas adquiridos por los Verificentros que hubiesen sobrado al término de cada período, deberán ser devueltos a la SGAS dentro de los primeros cinco días naturales del siguiente mes, a efecto de que se haga el canje por los hologramas correspondientes al período vigente, conforme a la siguiente tabla:

Holograma	Cantidad
2	25
Cero	15
Doble Cero	10

En caso contrario, no se realizará ni el cambio ni la devolución del monto de éstos.

TÍTULO DÉCIMO SEXTO DE LA INSPECCIÓN Y VIGILANCIA

CAPÍTULO ÚNICO DE LAS DISPOSICIONES APLICABLES

Artículo 88. Los actos de inspección y vigilancia que ejecute la SDSu, se realizarán únicamente a través del personal autorizado por la DGJ, conforme a lo establecido en el artículo 24, fracciones XVIII, XIX y XX del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Sustentable, la Ley, y el presente Programa, quedando sujeta a dichos actos:



- I. Toda la documentación que se genere en virtud de la ejecución de este Programa, la cual será analizada y evaluada por el personal asignado para tal efecto por la SDSu, pudiendo realizarse estas acciones tanto en los Verificentros como en los Centros de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes, así como en las propias oficinas de la SDSu, a fin de determinar su integridad, congruencia y consistencia; en caso de detectarse irregularidades, está facultada para imponer las sanciones respectivas, y
- II. La SDSu en coordinación con las autoridades competentes en materia de tránsito vigilará que los vehículos registrados en el Estado de Morelos, cumplan con lo establecido en el presente Programa, para lo cual podrán suscribirse los instrumentos jurídicos que resulten necesarios.

Artículo 89. La SDSu a través de la DGJ podrá efectuar visitas de inspección a los Verificentros y Centros de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes, con el propósito de supervisar el estricto cumplimiento del presente Programa, las Normas Oficiales Mexicanas y demás disposiciones relativas y aplicables; pudiendo imponer a los titulares de las autorizaciones que las infrinjan la suspensión temporal de actividades y las sanciones correspondientes.

Artículo 90. La SDSu a través de la DGJ, también podrá realizar visitas de inspección y vigilancia, a fin de investigar actos que hayan sido denunciados por presuntas infracciones a la normatividad en la materia o por la inadecuada operación de los Verificentros.

Artículo 91. Cualquier denuncia por incumplimiento al presente Programa o a la normatividad ambiental aplicable, deberá ser presentada en la DGJ o a la dirección electrónica: verificacionvehicular@morelos.gob.mx; en estos dos últimos casos, las denuncias serán substanciadas conforme a lo dispuesto por la Ley.

TÍTULO DÉCIMO SÉPTIMO DE LA NORMATIVIDAD APLICABLE

CAPÍTULO ÚNICO DEL CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD EN LA MATERIA

Artículo 92. Los titulares están obligados a cumplir con las disposiciones legales que a continuación se señalan:

- I. La Ley del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente del Estado de Morelos;
- II. Las Normas Oficiales Mexicanas NOM-041-SEMARNAT-2006, NOM-042-SEMARNAT-2003, NOM-044-SEMARNAT-2006, NOM-045- SEMARNAT-2006, NOM-047-SEMARNAT-1999, NOM-050-SEMARNART-1993, NOM-076-SEMARNAT-2012 y NOM-077-SEMARNAT-1995;
- III. El presente Programa de Verificación Vehicular Obligatoria para el Estado de Morelos;



- IV. Las bases de las convocatorias que en su caso se emitan para obtener las autorizaciones o revalidaciones correspondientes;
- V. Las autorizaciones o revalidaciones correspondientes, emitidas por la SDSu;
- VI. Los acuerdos y circulares que en materia de verificación vehicular emita la SDSu, y
- VII. Las demás disposiciones aplicables en la materia.

TÍTULO DÉCIMO OCTAVO DE LAS CAUSAS DE EXTINCIÓN O REVOCACIÓN DE LA AUTORIZACIÓN

CAPÍTULO I DE LA EXTINCIÓN

Artículo 93. Son causas de extinción de las autorizaciones, las siguientes:

- I. El vencimiento del plazo por el que fue otorgada;
- II. La renuncia del titular;
- III. La muerte del titular; y,
- IV. La no obtención en tiempo y forma de la correspondiente revalidación.

CAPÍTULO II DE LA REVOCACIÓN

Artículo 94. Son causas de revocación de la autorización y de su correspondiente revalidación, las siguientes:

- I. Cuando las verificaciones no se realicen conforme a las normas técnicas ecológicas aplicables o en los términos de la autorización otorgada;
- II. Cuando en forma dolosa o negligente se alteren los procedimientos o equipos de verificación;
- III. Cuando se alteren las tarifas autorizadas;
- IV. Cuando transcurrido el plazo fijado por la SDSu no se hubieren subsanado las causas que dieron motivo a la suspensión de la autorización;
- V. Cuando quien preste los servicios de verificación, deje de tener la capacidad o las condiciones técnicas necesarias para la debida prestación de este servicio;
- VI. Cuando por dos ocasiones se hubiere determinado la suspensión de la autorización correspondiente;
- VII. Cuando se deje de cumplir con la finalidad para la cual fue otorgada;
- VIII. Cuando no cumpla con las condiciones y obligaciones establecidas en este Programa y en la propia autorización;
- IX. Infringir la Ley, o las Normas Oficiales Mexicanas;
- X. No subsanar las deficiencias o irregularidades detectadas, en los términos y condiciones que le señale la SDSu;
- XI. Cuando el titular de la autorización para establecer, equipar y operar un Centro de Verificación en su modalidad de Verificentro haya cedido dicha autorización sin la previa aprobación por escrito de la SDSu;
- XII. Cuando se expidan certificados alterados o cuando los datos del certificado no correspondan a la información registrada en la base de datos;
- XIII. Cuando se expidan certificados de verificación a vehículos contaminantes;
- XIV. Cuando se realicen verificaciones para los cuales no estén autorizados;



- XV. Cuando no se cumpla con los horarios establecidos; y,
XVI. Cuando tengan o hayan tenido más de tres procedimientos administrativos.

TÍTULO DÉCIMO NOVENO
DE LA DEPURACIÓN DE CERTIFICADOS DE VERIFICACIÓN VEHICULAR

CAPÍTULO ÚNICO
DE LA PROCEDENCIA DE DEPURACIÓN

Artículo 95. La SDSU conservará la documentación relacionada con el presente Programa por el período que señale la Ley Estatal de Documentación y Archivos de Morelos y la Ley de Información Pública, Estadística y Protección de Datos Personales del Estado de Morelos, y una vez cumplido este período se procederá a su depuración en términos de dichas leyes.

TÍTULO VIGÉSIMO
DE LA SUPLETORIEDAD

CAPÍTULO ÚNICO
DE LOS CASOS NO PREVISTOS

Artículo 96. Los casos no previstos en este Programa serán resueltos por la SDSu con apego a la legislación aplicable.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

PRIMERO. El presente Programa entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Periódico Oficial "Tierra y Libertad", órgano de difusión del Gobierno del Estado.

SEGUNDO. Se abroga el PROGRAMA DE VERIFICACIÓN VEHICULAR OBLIGATORIA 2012 PARA EL ESTADO DE MORELOS, publicado el dos de agosto de dos mil doce, en el Periódico Oficial "Tierra y Libertad" número 5008.

TERCERO. Hágase del conocimiento de los propietarios o poseedores de vehículos automotores registrados en el Estado de Morelos; de los titulares de autorizaciones o de revalidaciones de autorizaciones para establecer, equipar y operar un Verificentro, Centros de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes emitidas por la SDSu y de la ciudadanía en general.

CUARTO. En relación a la obtención del holograma cero y doble cero de vehículos que utilicen como combustible diesel conforme lo establece el artículo 24 y 25 del presente Programa, éstos entraran en vigor una vez que hayan sido firmados los convenios correspondientes con el Gobierno del Distrito Federal y del Estado de México. La DGGA hará del conocimiento a los titulares de los Verificentros tal situación para que a partir de esa fecha pueden realizar los trabajos de verificación correspondientes.



MORELOS
PODER EJECUTIVO

QUINTO. La restricción para que los vehículos matriculados en el Estado de Morelos no circulen de las cinco a las once horas de lunes a viernes en el Distrito Federal, quedará sin efecto una vez firmado el convenio con el Gobierno del Distrito Federal.

Dado en Casa Morelos, sede oficial del Poder Ejecutivo Estatal, en la Ciudad de Cuernavaca, capital del estado de Morelos; a los doce días del mes de julio de dos mil trece.

**EL GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO
LIBRE Y SOBERANO DE MORELOS**

GRACO LUIS RAMÍREZ GARRIDO ABREU

EL SECRETARIO DE GOBIERNO

JORGE VICENTE MESSEGUER GUILLÉN

EL SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE

EINAR TOPILTZIN CONTRERAS MACBEATH

LA PRESENTE HOJA DE FIRMAS FORMA PARTE INTEGRANTE DEL PROGRAMA DE VERIFICACIÓN VEHICULAR OBLIGATORIA PARA EL ESTADO DE MORELOS.