

Cuernavaca, Morelos; a 3 de Julio de 2013.

ACUSE

ASUNTO: DICTAMEN FINAL DE ANTEPROYECTO Y MIR

001325

ING. JOSÉ IVÁN FERNÁNDEZ GALVÁN
SUBSECRETARIO DE GESTIÓN AMBIENTAL SUSTENTABLE
DE LA SECRETARÍA DE DESARROLLO SUSTENTABLE
PRESENTE



En atención a su oficio número SDS/SGAS/1901/2013 recibido en fecha veintisiete de junio de la presente anualidad, mediante el cual envía el Anteproyecto del Programa de Verificación Vehicular Obligatoria para el Estado de Morelos, y de conformidad con lo dispuesto por los artículos 1, 5, 8, 11, 13, y 14 fracción III de la Ley de Mejora Regulatoria, me permito emitir el siguiente:



**DICTAMEN DEL PROGRAMA DE VERIFICACIÓN OBLIGATORIA
PARA EL ESTADO DE MORELOS**

ANTECEDENTE



ÚNICO.- Mediante oficio de fecha veintisiete de junio de la presente anualidad, identificado con el número SDS/SGAS/1901/2013, el Subsecretario de Gestión Ambiental Sustentable de la Secretaría de Desarrollo Sustentable, envió el anteproyecto del Programa de Verificación Vehicular Obligatoria para el Estado de Morelos, y el Manifiesto de Impacto Regulatorio correspondiente; para revisión.

En seguimiento al contenido del oficio CEMER/DO/021/2013 de fecha veinte de junio, informa el Subsecretario de Gestión Ambiental Sustentable de la Secretaría de Desarrollo Sustentable, que se realizó un nuevo estudio y análisis del anteproyecto mencionado, enviando la versión final para su dictamen.

CONSIDERANDOS

PRIMERO.- De conformidad con las disposiciones legales contenidas en los artículos 1, 3, 5, 13, 14 fracciones I, III, XIII y XIV y 56 de la Ley de Mejora Regulatoria del Estado de Morelos, en relación con lo previsto por los artículos 1 y 38 párrafos segundo y tercero de su Reglamento, esta Comisión Estatal de Mejora Regulatoria es competente para conocer y dictaminar el presente asunto.

SEGUNDO.- En términos del artículo 4 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y 85-D de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Morelos, corresponde al Ejecutivo Estatal el desarrollo integral y sustentable de la Entidad, así como garantizar la conservación del patrimonio natural del Estado, la protección del ambiente, y la preservación y restauración del equilibrio ecológico a que tiene derecho la población morelense.

Así mismo, la Ley del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente del Estado de Morelos garantiza el derecho de toda persona a vivir en un ambiente sano para su desarrollo, salud y bienestar; propiciar el desarrollo sustentable y el establecimiento de las bases para la prevención y el control de la contaminación del aire dentro del territorio Estatal; preservar, restaurar y mejorar el medio ambiente del territorio de la Entidad, así como promover y asegurar una participación corresponsable de los ciudadanos en la preservación del equilibrio ecológico y la protección al ambiente.

TERCERO.- Que el Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Sustentable, publicado el catorce de noviembre año dos mil doce, en el Periódico Oficial "Tierra y Libertad", número 5043 establece en la fracción V de su artículo 6, que en materia de equilibrio ecológico y protección al ambiente, esta Secretaría de Desarrollo Sustentable tiene como función, formular y desarrollar programas, así como realizar las acciones que le competen, con la finalidad de preservar y restaurar el equilibrio ecológico y proteger el ambiente, en coordinación con las dependencias del Ejecutivo Estatal, según su competencia, con los Municipios de la Entidad.

En esa virtud, se ha hecho necesario considerar la instalación y autorización de Centros de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes, establecimientos mediante los cuales se pretende que el cambio del convertidor catalítico se realice con una eficiencia mínima de conversión y garantizar los servicios de instalación y el control adecuado, a través de un sistema confiable para la

acreditación de los convertidores catalíticos y la autorización de los Centros de Diagnóstico y prevenir con ello prácticas irregulares que modifiquen las condiciones reales de operación para acreditar la verificación de manera confiable. Logrando que el servicio esté proporcionado con apego a la normatividad aplicable, pues de lo contrario podría existir incertidumbre legal respecto de la operación del Programa de Verificación Vehicular Obligatoria para el Estado de Morelos para el presente y sucesivos años.

OBSERVACIONES

ÚNICO.- El presente Anteproyecto ya había sido analizado por ésta Comisión, en virtud de que mediante oficio SDS/DGAyF/0503/2013 de fecha cinco de abril del año en curso, la Secretaría de Desarrollo Sustentable, por conducto del Responsable Oficial de su Unidad de Mejora Regulatoria, remitió el Anteproyecto del Programa de Verificación Vehicular Obligatoria para el Estado de Morelos, de la revisión realizada se encontraron costos de cumplimiento para los particulares obligados a la verificación de sus vehículos, motivo por el cual, esta Comisión de Mejora emitió diversas observaciones, tales como incluir en el anteproyecto de Programa las definiciones de "autos nuevos" y "autos usados" que se encuentran dentro de este Programa de Verificación Vehicular, se propuso especificar las Normas Oficiales Mexicanas aplicables al Programa de Verificación Vehicular, para mayor comprensión del ordenamiento, señalar el fundamento legal respecto de invalidar el certificado de verificación vehicular, así como la sanción impuesta al propietario del automóvil, y al titular de la autorización para establecer, equipar y operar el verificentro que lo haya emitido, revisar el anteproyecto por cuanto a las atribuciones de la Policía Estatal, y la Ley de Ingresos, toda vez que no se encuentra prevista alguna sanción de las que menciona el Capítulo Cuarto del mencionado Programa, de igual forma, se propuso señalar el fundamento legal por el cual se establece el monto y forma que regirá para la obtención de la papelería oficial del Programa.

Del análisis del presente anteproyecto se advierte que el mismo ya contempla la solventación de las observaciones mencionadas, sin que se aprecie o sobrevenga alguna otra observación, por lo que no existe impedimento alguno para poder dictaminar el presente anteproyecto.

BENEFICIOS

ÚNICO.- Entre los principales beneficios del Programa de Verificación Vehicular Obligatoria se encuentra evitar la corrupción en la imposición de multas por operativos, certeza de los ciudadanos de contar con un medio ambiente adecuado, libertad para transitar en la ciudad de México a

CEMER
Calle Chalma Sur Número 132, Colonia Lomas de Atzingo,
Cuernavaca, Morelos, C.P. 62180
TELS. (01777) 3-12-91-28 y 3-12-90-56
<http://tramites.morelos.gob.mx>

**NUEVA
VISIÓN** 

cualquier hora, a excepción del holograma dos restringido a calendario del "Hoy no circula"; certeza en los requisitos que se solicitan al ciudadano y a los titulares de las autorizaciones para establecer, equipar y operar un Verificentro y/o Centro de Diagnostico de Emisiones Contaminantes.

Así también se permite dar a conocer los límites máximos permisibles por las Normas Oficiales Mexicanas por cuanto a emisión de contaminantes, evitando con ello una probable contingencia ambiental, así como dar cumplimiento a la Legislación Ambiental en la operación de los verificentros, e integrar el inventario de emisiones a la atmosfera estatal, por no contar con los indicadores reales que arrojan los verificentros en cuanto a volúmenes de emisiones a la atmosfera provenientes de vehículos en el Estado de Morelos.

En este sentido, lo que se busca con la emisión del Programa de Verificación Vehicular es favorecer a la población Morelense, garantizando su derecho constitucional de gozar de un medio ambiente sano para su desarrollo, salud y bienestar, al contar con mejor calidad del aire, lo que se traduce en una mejor calidad de vida para toda la ciudadanía.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

ÚNICO.- A continuación se presenta el marco jurídico, Federal y Estatal, aplicable al Programa de Verificación Vehicular Obligatoria:

Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.
Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Morelos.

LEYES

Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado Libre y Soberano de Morelos.
Ley del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente del Estado de Morelos.

REGLAMENTOS

CEMER
Calle Chalma Sur Número 132, Colonia Lomas de Atzingo,
Cuernavaca, Morelos, C.P. 62180
TELS. (01777) 3-12-91-28 y 3-12-90-56
<http://tramites.morelos.gob.mx>

**NUEVA
VISIÓN** 

Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Sustentable.

En atención a los considerandos de hecho, observaciones emitidas y determinaciones de derecho previamente señaladas, se presentan los siguientes:

RESOLUTIVOS

PRIMERO.- Se dictamina en sentido positivo el Manifiesto de Impacto Regulatorio y el anteproyecto del Programa de Verificación Vehicular Obligatoria para el Estado de Morelos.

SEGUNDO.- El Anteproyecto que se envíe al Periódico Oficial "Tierra y Libertad", debe ser el firmado y sellado por esta Comisión Estatal de Mejora Regulatoria.

ATENTAMENTE

SALVADOR SANDOVAL PALAZUELOS
DIRECTOR GENERAL DE LA COMISIÓN ESTATAL
DE MEJORA REGULATORIA



CCP.- Lic. José Anuar González Cianci Pérez.- Director General de Legislación de la Consejería Jurídica.- Para su conocimiento.

Lic.- María Esmeralda Castañón González.- Subdirectora del Periódico Oficial "Tierra y Libertad".- Mismo fin.

Archivo/minutario
EBO/SDO/BEHA*

CEMER
Calle Chalma Sur Número 132, Colonia Lomas de Atzingo,
Cuernavaca, Morelos, C.P. 62180
TELS. (01777) 3-12-91-28 y 3-12-90-56
<http://tramites.morelos.gob.mx>

**NUEVA
VISIÓN**

