

Dependencia	SECRETARÍA DE DESARROLLO SUSTENTABLE
Depto.	SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN AMBIENTAL SUSTENTABLE
Sección	DIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN AMBIENTAL
Oficio No.	
Expediente	
No. entrada	

"2013, AÑO DE BELISARIO DOMÍNGUEZ"

## **DATOS GENERALES**

### **MANIFIESTO DE IMPACTO REGULATORIO**

#### **I.-Título del anteproyecto:**

*PROGRAMA DE VERIFICACIÓN VEHICULAR OBLIGATORIA PARA EL ESTADO DE MORELOS.*

#### **II.- Dependencia, Entidad que somete el anteproyecto:**

*Secretaría de Desarrollo Sustentable. Teléfono: 312 37 56 y 3 12 63 23; correo electrónico: [desarrollo.sustentable@morelos.gob.mx](mailto:desarrollo.sustentable@morelos.gob.mx)*

#### **III.- Responsables Oficial o Técnico de la Unidad de Mejora Regulatoria:**

*José Iván Fernández Galván, Subsecretario de Gestión Ambiental Sustentable. Teléfono: 3 17 56 00 y 3 17 40 05 extensión 104; correo electrónico: [jose.fernandez@morelos.gob.mx](mailto:jose.fernandez@morelos.gob.mx)*

#### **IV.- Nombre del archivo electrónico del anteproyecto:**

*PVV 2014*

#### **V.- Resumen del anteproyecto:**

*El objeto del Programa es controlar y disminuir la contaminación atmosférica generada por las fuentes móviles en el Estado de Morelos, a través de la verificación de los vehículos automotores, para garantizar a la ciudadanía el derecho constitucional de gozar de un medio ambiente sano para su desarrollo, salud y bienestar.*

Dependencia	SECRETARÍA DE DESARROLLO SUSTENTABLE
Depto.	SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN AMBIENTAL SUSTENTABLE
Sección	DIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN AMBIENTAL
Oficio No.	
Expediente	
No. entrada	

"2013, AÑO DE BELISARIO DOMÍNGUEZ"

## MANIFIESTO DE IMPACTO REGULATORIO

### I.- Justificación para expedir la regulación propuesta, y descripción de la problemática o situación que da origen al anteproyecto de MIR.

- Lograr que el 60% de los vehículos que circulen en estado de Morelos cumplan con su verificación vehicular, con la finalidad de tener una calidad de aire aceptable para la población del estado de Morelos.
- Realizar visitas técnicas y de inspección a los verificentros con el objeto de que se cumpla al 100% con los términos y condicionantes a los que quedaron sujetos en las autorizaciones emitidas para su operación y funcionamiento.
- Firma de convenios con los municipios o con la Secretaría de Seguridad Pública a efecto de evitar el 100% de la posible corrupción que se presente con alguna empresa subcontratada para la realización de operativos de vehículos que no cuenten con la verificación vehicular o que sean ostensiblemente contaminantes.

### II.- Análisis de los riesgos de no emitir la regulación propuesta.

- Desconocimiento de las emisiones a la atmósfera producto de fuentes móviles, conforme lo establecen los límites máximos permisibles de las normas oficiales mexicanas, originándose una probable contingencia ambiental.
- Incumplimiento a la legislación ambiental en la operación de los verificentros, generándose un ambiente de corrupción por brincar vehículos.
- No sería posible integrar el inventario de emisiones a la atmósfera estatal por no contar con los indicadores reales que arrojan los verificentros en cuanto a volúmenes de emisiones a la atmósfera provenientes de vehículos en el estado de Morelos.



### III.- Fundamento jurídico del anteproyecto, verificando que el anteproyecto sea congruente con el marco jurídico federal y estatal.

Artículos 1 y 4 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 85-D de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Morelos; 1, 2, 3 fracción IV, 5, 6 fracción V, 7, 9 fracciones VI y VII, 12 fracciones III, IV, VI y VII, 116, 117, 119, 120 fracciones VII, X, XI, XIV, XVII, XVIII y XX, 123, 163, 178 fracciones VII y VIII, 182, y demás aplicables de la Ley del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente del Estado de Morelos, publicada el 22 de diciembre de 1999, en el Periódico Oficial "Tierra y Libertad" número 4022.

Facultades de la Secretaría: Artículos 1, 2, 11 párrafo primero, fracción VIII, 13, 27, octava y novena transitoria, de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Morelos, publicada en el Periódico Oficial "Tierra y Libertad", número 5030.

Se abroga: El Decreto por el que se expide el Programa de Verificación Vehicular Obligatoria 2013 para el Estado de Morelos, publicado el 24 de julio del 2013, en el Periódico Oficial "Tierra y Libertad", número 5106 segunda sección.

### IV.- Identificación y análisis de alternativas a ser propuestas a la problemática descrita.

N/A

### V.- Costos y beneficios de la regulación.

#### Costo para Gobierno del Estado:

- La adquisición de 370,000 hologramas (tipo 1, 2, 0" y "00"), siendo un promedio de inversión de \$ 3,734,040 (Tres Millones Setecientos Treinta y Cuatro Mil Cuarenta Pesos 00/100 M.N.) aproximadamente.

#### Para la ciudadanía:

Dependencia	SECRETARÍA DE DESARROLLO SUSTENTABLE
Depto.	SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN AMBIENTAL SUSTENTABLE
Sección	DIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN AMBIENTAL
Oficio No.	
Expediente	
No. entrada	

"2013, AÑO DE BELISARIO DOMÍNGUEZ"

- **02 SMV** holograma tipo 1; **3.3 SMV** holograma tipo 2; **05 SMV** holograma cero; **10 SMV** holograma doble cero. (SMV=Salarios Mínimos Vigentes)

#### **Beneficio para Gobierno del Estado:**

- El ingreso aproximadamente de \$24,954,240 (Veinticuatro Millones Novecientos Cincuenta y Cuatro Mil Doscientos Cuarenta 00/100 M.N.) por venta de hologramas.
- Ingresos por multas de períodos vencidos en la verificación vehicular.
- Mayor número de vehículos verificados, que implicará una mejora en la calidad del aire.
- Armonización de criterios en relación con la zona metropolitana centro de nuestro país.
- Buena imagen institucional y confianza de la ciudadanía con el gobierno.
- Fortalecimiento en la relación municipio – estado.
- Apoyo económico a los municipios por los convenios de colaboración en la detección de vehículos sin verificar.

#### **Para la ciudadanía:**

- Contribuir al mejoramiento de la calidad del aire.
- Eliminación de corrupción al verificar.
- Transitar en la ciudad de México y estado de México a cualquier hora (a excepción de los hologramas tipo 1 exclusivo estado de Morelos y 2 restringido a calendario del hoy no circula).
- Eliminación de corrupción en la imposición de multas por operativos

Asimismo, los requisitos que se le solicitan al ciudadano y a los titulares de las autorizaciones para establecer, equipar y operar un Verificentro y/o Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes, no producen gastos a los particulares, toda vez que son documentos con los que ellos cuentan y que son necesarios para que ésta Secretaría, cuente con los elementos para



Dependencia	SECRETARÍA DE DESARROLLO SUSTENTABLE
Depto.	SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN AMBIENTAL SUSTENTABLE
Sección	DIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN AMBIENTAL
Oficio No.	
Expediente	
No. entrada	

"2013, AÑO DE BELISARIO DOMÍNGUEZ"

*poder estar en condiciones de dar respuesta a las solicitudes planteadas. Dando así certeza a los actos que emita ésta Secretaría.*

## **VI.- Ficha de inscripción de trámites y servicios.**

*I.- Procedimiento para el cambio de titular de la autorización para establecer, equipar y operar un Verificentro o Centro de Diagnóstico de Emisiones Contaminantes.*